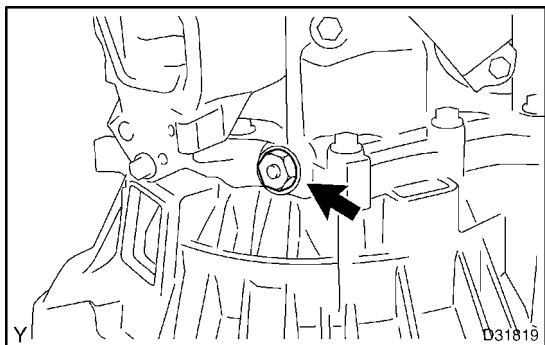
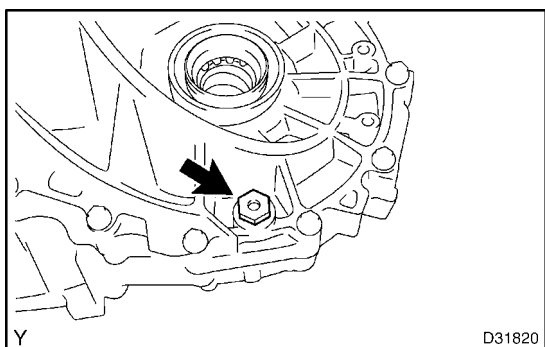


## ПЕРЕБОРКА



### 1. ВЫКРУТИТЬ ПРОБКУ МАСЛОЗАЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ МКП

- (a) Выкрутить пробку маслозаливного отверстия с прокладкой из картера МКП.

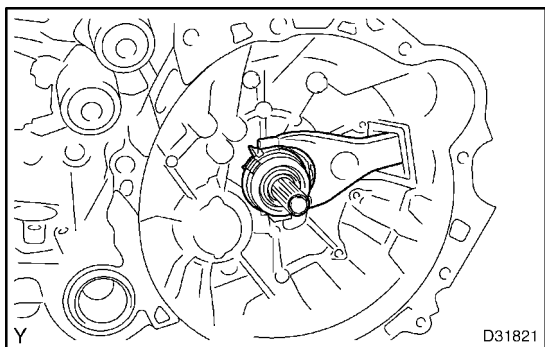


### 2. ВЫКРУТИТЬ ПРОБКУ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СЛИВА МАСЛА (МКП)

- (a) Выкрутить пробку отверстия для слива масла с прокладкой из картера МКП.

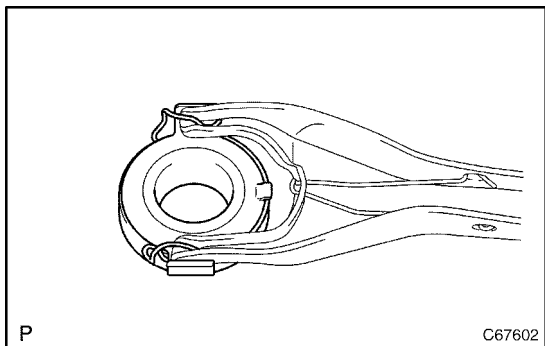
### 3. СНЯТЬ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА

- (a) Выкрутить болт и снять крышку привода спидометра.  
(b) Извлечь уплотнительное кольцо из крышки привода спидометра.



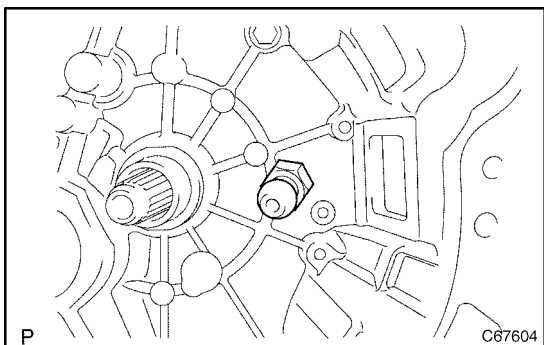
### 4. СНЯТЬ ВИЛКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Извлечь вилку выключения сцепления в сборе с подшипником выключения сцепления из переднего картера главной передачи.



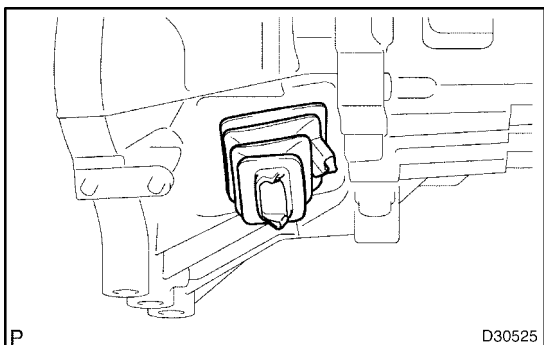
### 5. СНЯТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Снять фиксатор подшипника выключения сцепления и подшипник выключения сцепления с вилки выключения сцепления.



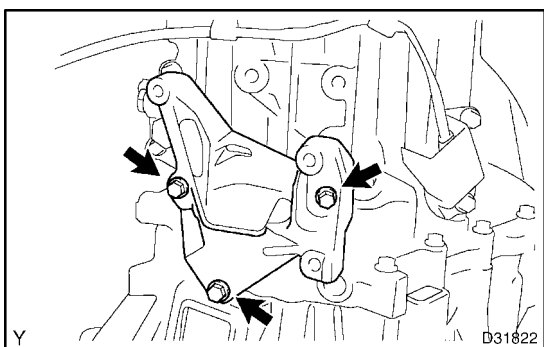
**6. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ**

- (a) Снять кронштейн вилки выключения сцепления с переднего картера главной передачи.



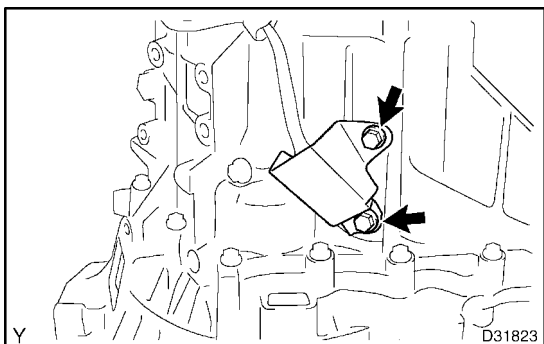
**7. СНЯТЬ ЧЕХОЛ Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ**

- (a) Снять чехол вилки выключения сцепления с переднего картера главной передачи.



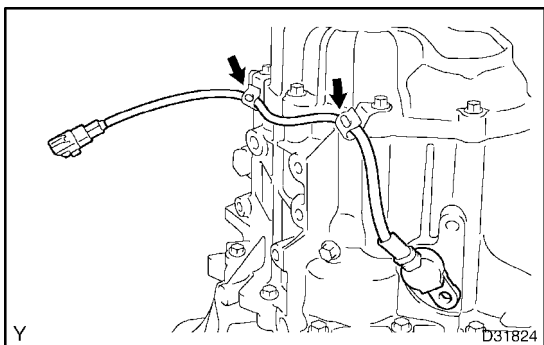
**8. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН № 1 ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ**

- (a) Отвернуть 3 болта и снять кронштейн № 1 привода сцепления с картера главной передачи.



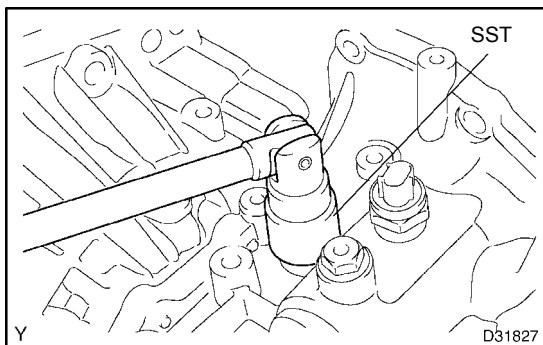
**9. СНЯТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП**

- (a) Отвернуть 2 болта и снять защитный кожух.



- (b) Снять датчик частоты вращения вала КП с картера КП.

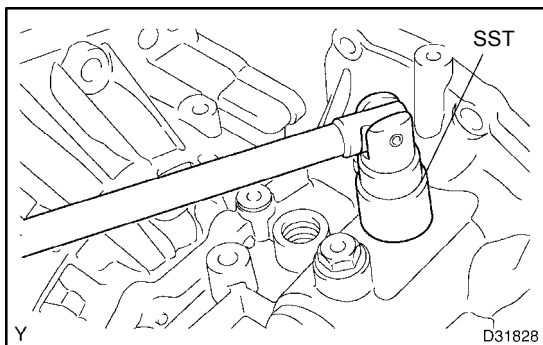
- (c) Снять уплотнительное кольцо с датчика частоты вращения вала КП.



#### 10. СНЯТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЯ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью торцевой головки SST выкрутить выключатель фонаря заднего хода с прокладкой из картера МКП.

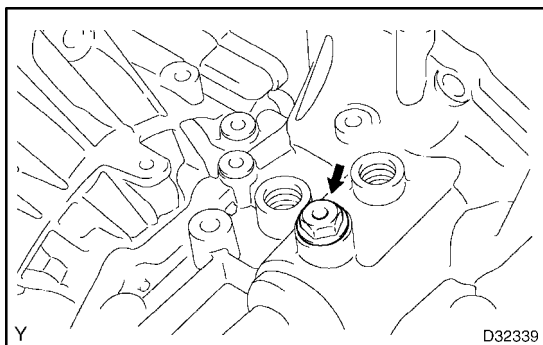
SST 09817-16011



#### 11. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ (СЕЛЕКТОРА) ПАРКИНГА/НЕЙТРАЛИ

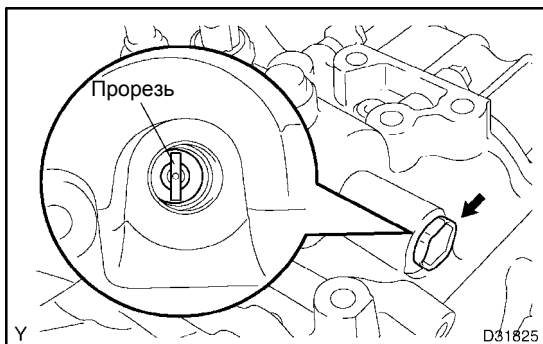
- (a) С помощью торцевой головки SST выкрутить датчик положения (селектора) паркинга/нейтрали с прокладкой из картера МКП.

SST 09817-16011



#### 12. ИЗВЛЕЧЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР № 1

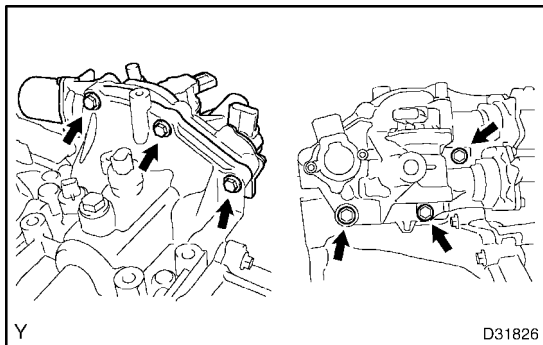
- (a) Выкрутить шариковый фиксатор № 1 из картера МКП.



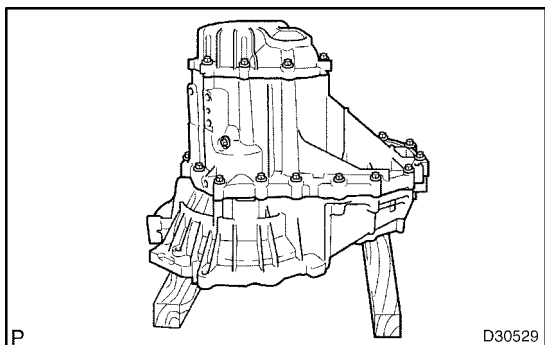
#### 13. СНЯТЬ ПРИВОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Выкрутить пробку с прокладкой из картера МКП.  
(b) Глядя в отверстие, из которого выкручена пробка, убедиться, что прорезь вала привода переключения передач расположена, как показано на иллюстрации.

В противном случае следует повернуть вал отверткой.

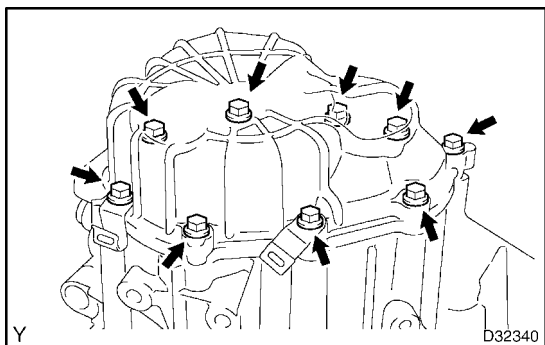


- (c) Выкрутить 6 болтов и снять привод переключения передач с картера МКП.



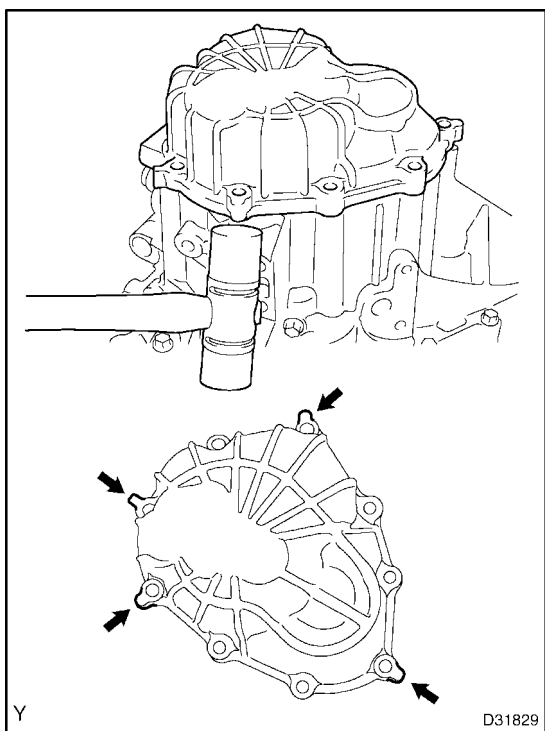
#### 14. НАДЕЖНО УСТАНОВИТЬ МКП

- (а) Надежно установить МКП на двух деревянных брусках.



#### 15. СНЯТЬ КРЫШКУ КАРТЕРА МКП

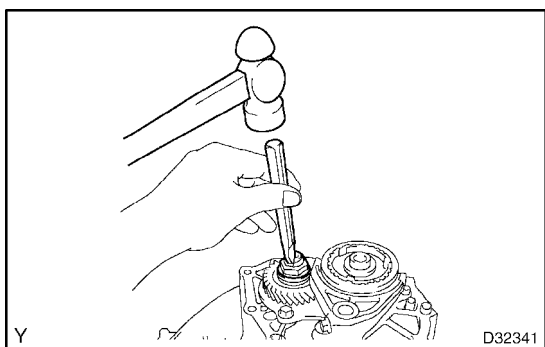
- (а) Отвернуть 9 болтов и снять 2 зажима жгутов проводов.



- (b) Осторожно ударить по выступу крышки картера МКП молотком и снять крышку.

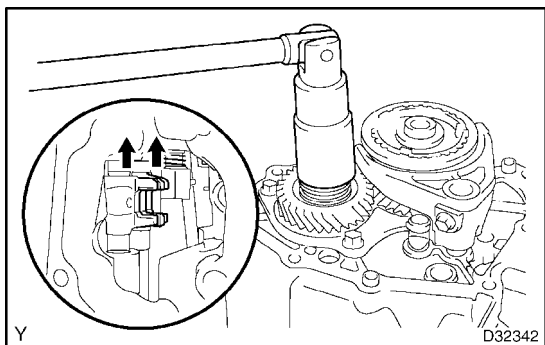
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить крышку картера МКП.

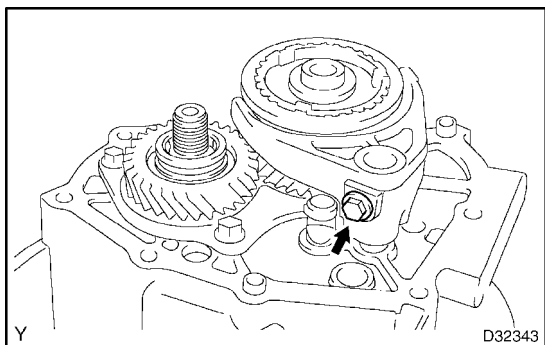


#### 16. ОТКРУТИТЬ ЗАДНЮЮ ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА МКП

- (а) С помощью зубила и молотка раскернить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.

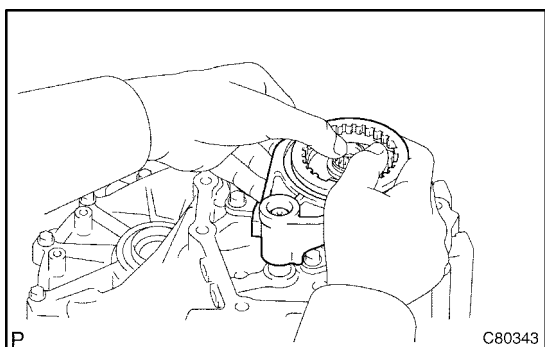


- (b) Включить передачу, чтобы шестерни вошли в двойное зацепление.
- (c) Открутить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.
- (d) Вывести шестерни из двойного зацепления.

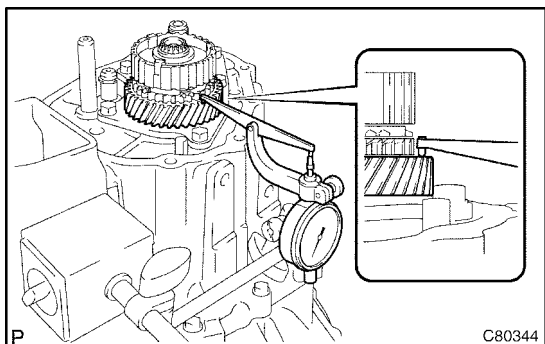


#### 17. СНЯТЬ ВИЛКУ № 3 ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Вывернуть болт крепления вилки № 3 включения передач.



- (b) Снять обойму синхронизатора № 3 и вилку включения передач № 3 с синхронизатора № 3.



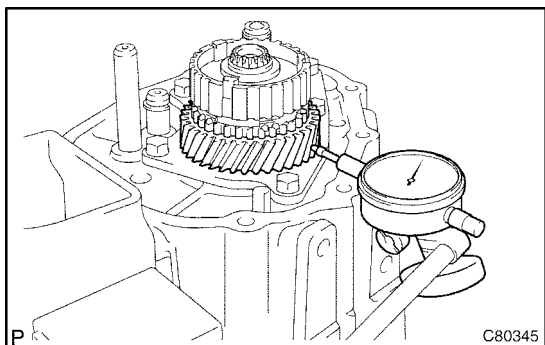
#### 18. ПРОВЕРИТЬ ОСЕВОЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Измерить осевой зазор с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

**Номинальный зазор:**

**0,10-0,57 мм (0,0039-0,0224 дюйма)**

Если осевой зазор превышает допустимую величину, следует заменить синхронизатор № 3, шестерню 5-й передачи или задний радиальный шариковый подшипник входного вала.



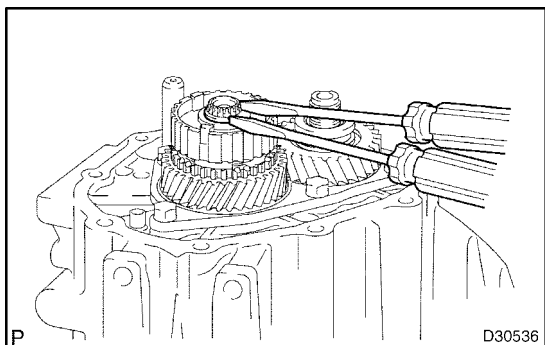
#### 19. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНЫЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Измерить радиальный зазор с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

**Номинальный зазор:**

**0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)**

Если радиальный зазор превышает допустимую величину, следует заменить шестерню 5-й передачи, игольчатый подшипник шестерни 5-й передачи или входной вал.

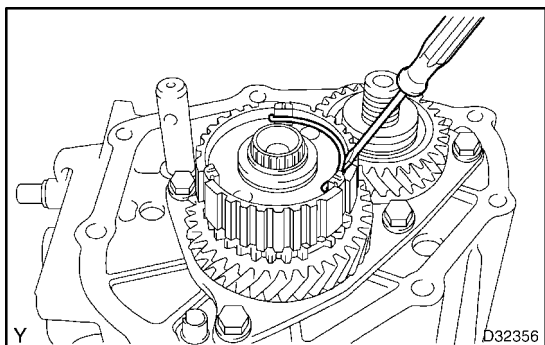


## 20. СНЯТЬ СИНХРОНИЗАТОР № 3

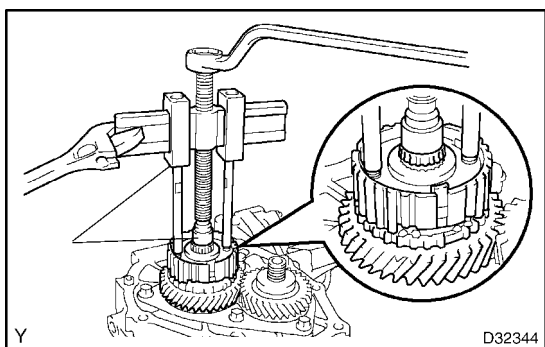
(а) Снять пружинное стопорное кольцо с помощью молотка и двух отверток.

УКАЗАНИЕ:

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.

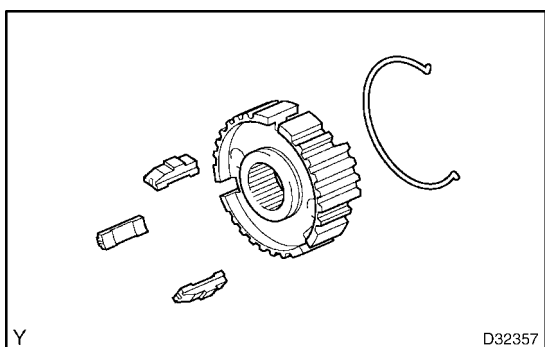


(b) Извлечь пружину из синхронизатора № 3.

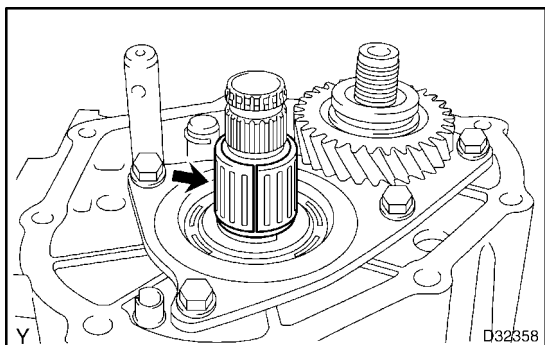


(с) С помощью съемника SST снять синхронизатор № 3, шестерню 5-й передачи и кольцо синхронизатора № 3 с входного вала.

SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010,  
09953-05020, 09954-05031, 09957-04010),  
09950-60010 (09951-00200)

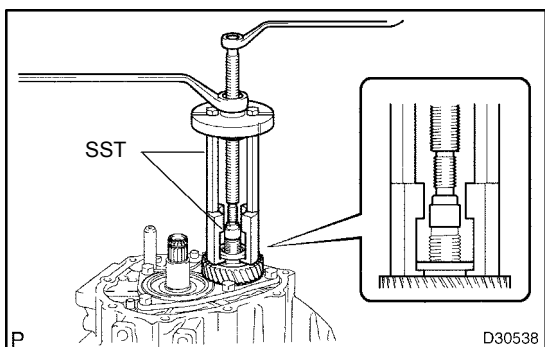


(d) Извлечь 3 сухаря синхронизатора и пружину синхронизатора № 3 из синхронизатора № 3.



## 21. СНЯТЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

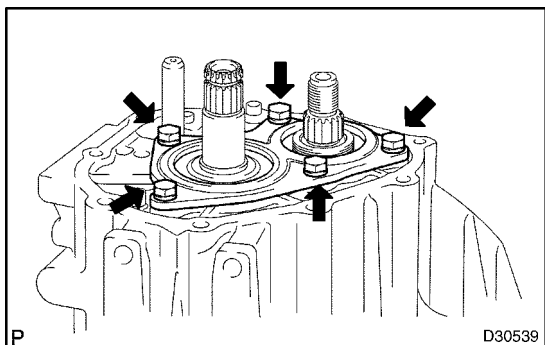
(а) Снять игольчатый подшипник и распорную втулку шестерни 5-й передачи с входного вала.



## 22. СНЯТЬ ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

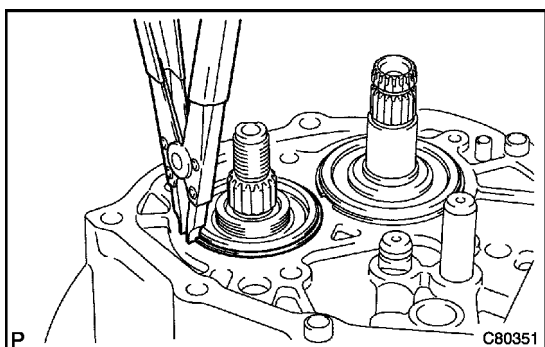
- (а) С помощью съемника SST снять ведомую шестерню 5-й передачи с выходного вала.

SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03011, 09957-04010), 09950-60010 (09951-00190)



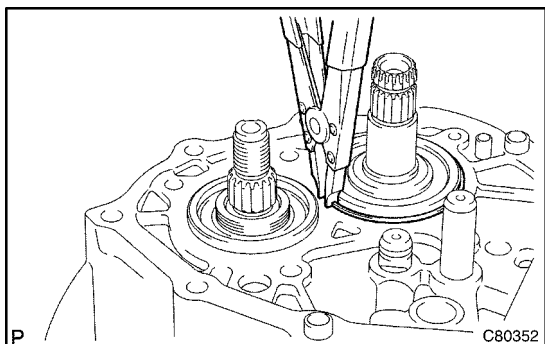
## 23. СНЯТЬ ФИКСАТОР ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА (МКП)

- (а) Отвернуть 5 болтов и снять фиксатор заднего подшипника с картера МКП.



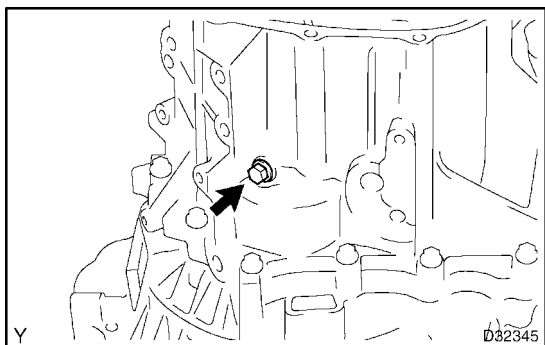
## 24. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (а) С помощью съемника снять пружинное стопорное кольцо заднего подшипника с выходного вала.



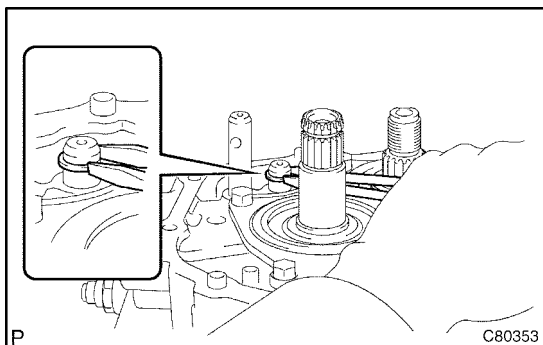
## 25. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВХОДНОГО ВАЛА

- (а) С помощью съемника снять пружинное стопорное кольцо заднего подшипника с входного вала.



## 26. ОТВЕРНУТЬ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) Отвернуть болт крепления вала промежуточной шестерни заднего хода с прокладкой из картера МКП.

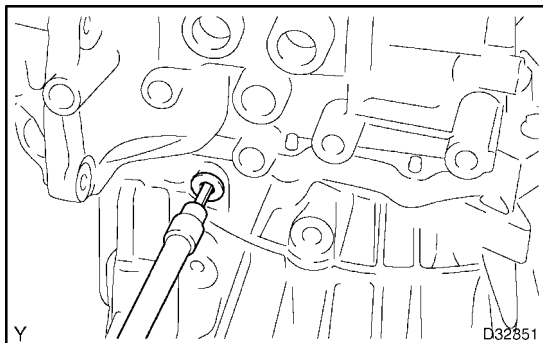


**27. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ШТОКА ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

- (а) Снять пружинное стопорное кольцо с помощью молотка и двух отверток.

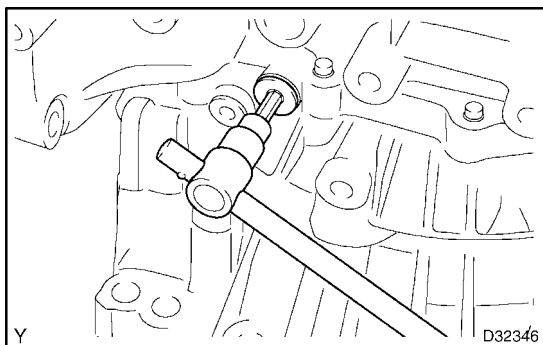
**УКАЗАНИЕ:**

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



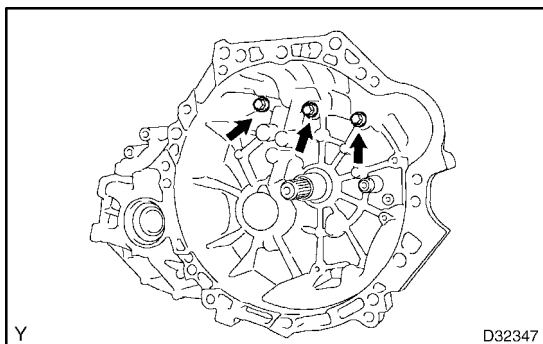
**28. ОТВЕРНУТЬ ЗАГЛУШКУ ШАРИКОВОГО ФИКСАТОРА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

- (а) С помощью шестигранника вывернуть заглушку шарикового фиксатора включения передач из картера МКП.



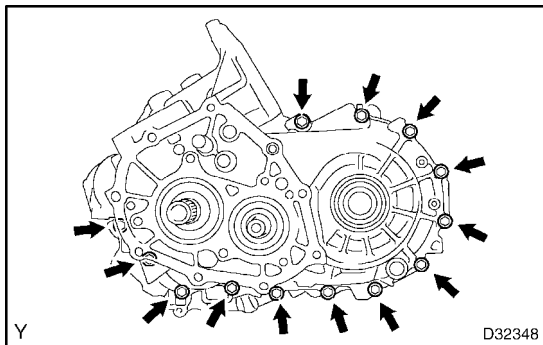
**29. ИЗВЛЕЧЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР № 2 В СБОРЕ**

- (а) С помощью шестигранной торцевой головки отвернуть и извлечь шариковый фиксатор № 2 в сборе из картера МКП.



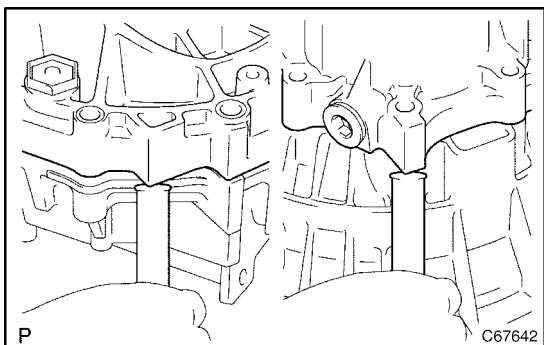
**30. СНЯТЬ КАРТЕР МКП**

- (а) Отвернуть 3 болта крепления переднего картера главной передачи.



- (b) Отвернуть 13 болтов крепления картера МКП.



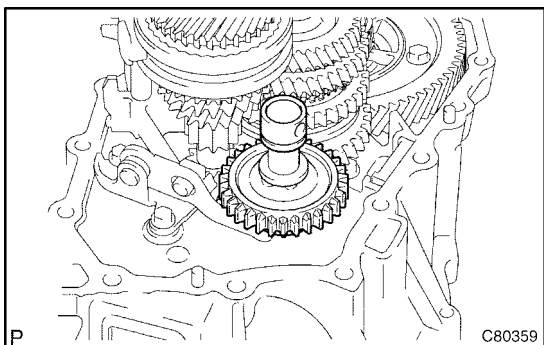


- (c) Осторожно ударить по картеру МКП молотком через бронзовый стержень и снять его с картера главной передачи.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

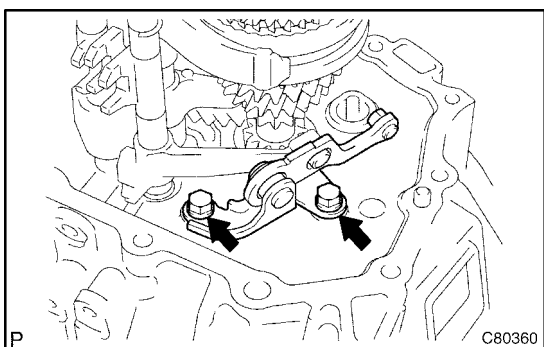
**Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить картер МКП и картер главной передачи.**

- (d) Извлечь 2 направляющих штифта картера МКП из переднего картера главной передачи.



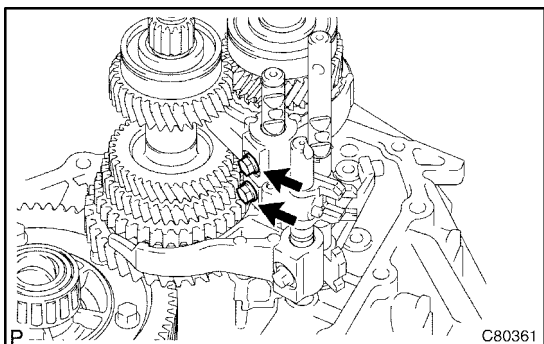
**31. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА**

- (a) Извлечь промежуточную шестерню заднего хода, упорную шайбу и вал промежуточной шестерни заднего хода из переднего картера главной передачи.



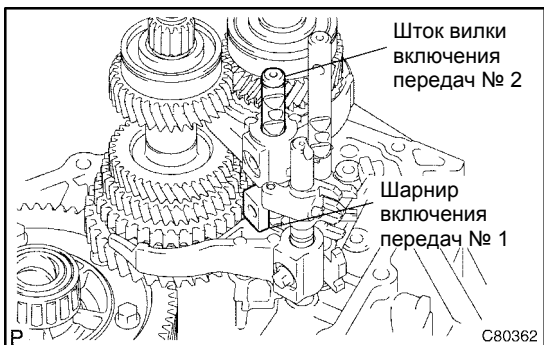
**32. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ**

- (a) Отвернуть 2 болта и снять кронштейн рычага включения передачи заднего хода в сборе с переднего картера главной передачи.

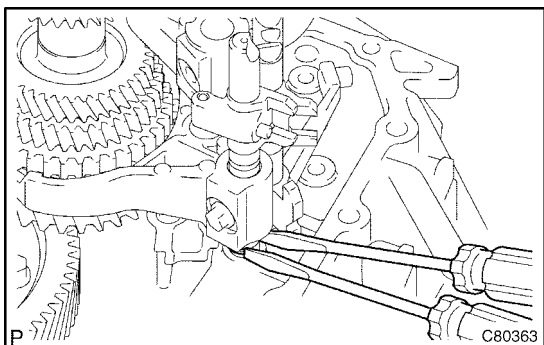


**33. СНЯТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 2**

- (a) Отвернуть 2 болта крепления вилки включения передач № 2 и снять шарнир включения передач № 1.



- (b) Извлечь шток вилки включения передач № 2 и шарнир включения передач № 1 из переднего картера главной передачи.

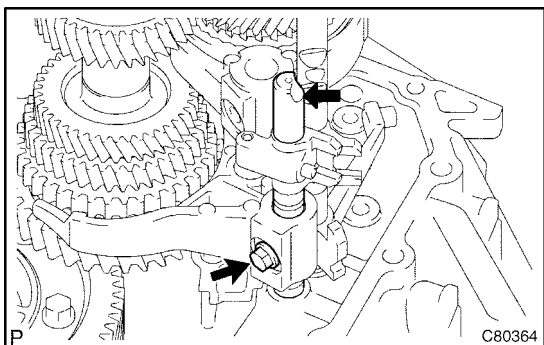


#### 34. СНЯТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1

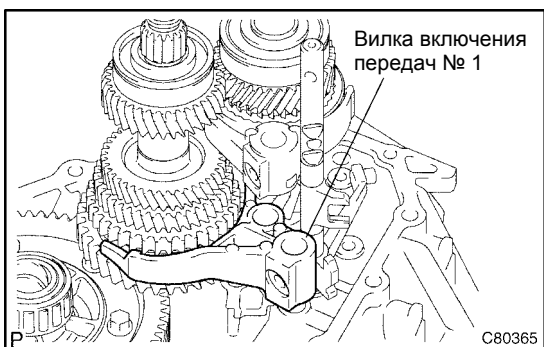
- (а) Снять пружинное стопорное кольцо с помощью молотка и двух отверток.

УКАЗАНИЕ:

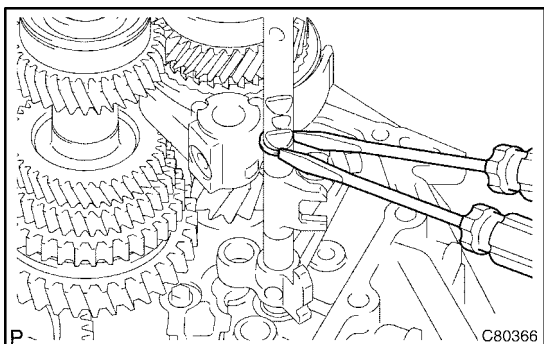
При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



- (b) Открутить болт крепления и извлечь шток вилки включения передач № 1 из вилки включения передач № 1.



- (c) Снять вилку включения передач № 1.

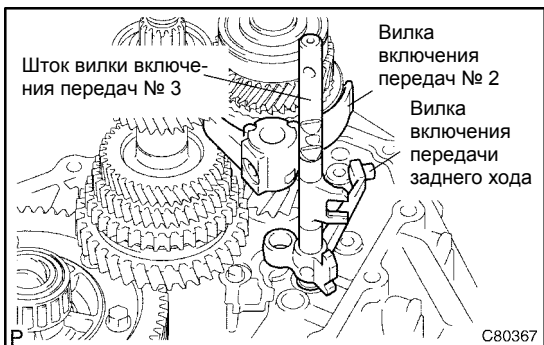


#### 35. СНЯТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3

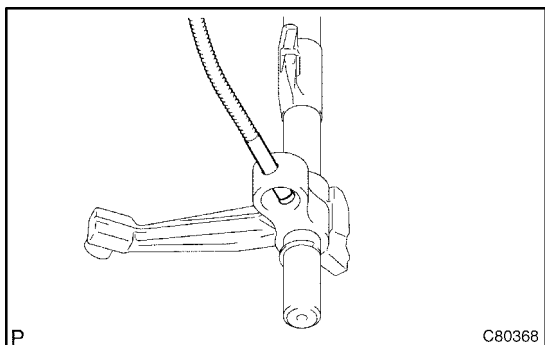
- (а) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо со штока вилки включения передач № 3.

УКАЗАНИЕ:

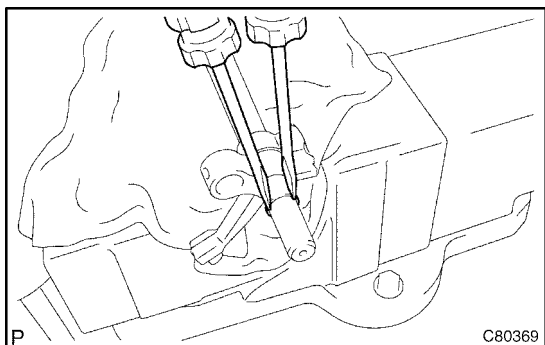
При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



- (b) Снять шток вилки включения передач № 3 вместе с вилкой включения передачи заднего хода № 2 с картера МКП.



- (с) С помощью магнитного стержня извлечь 2 шарика из вилки включения передачи заднего хода.

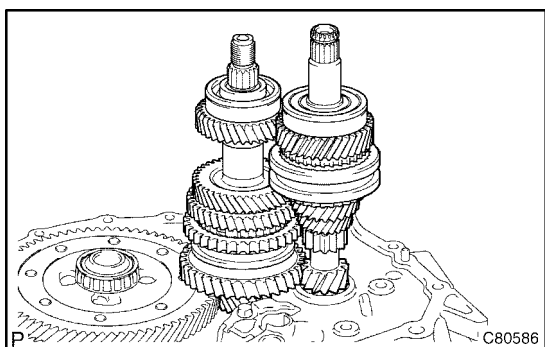


- (d) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо со штока вилки включения передач № 3.

**УКАЗАНИЕ:**

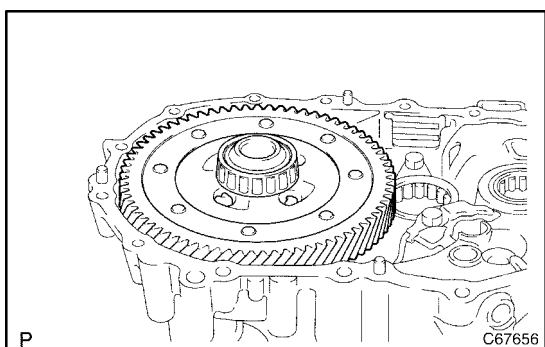
При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.

- (е) Снять вилку включения передачи заднего хода со штока вилки переключения передач № 3.



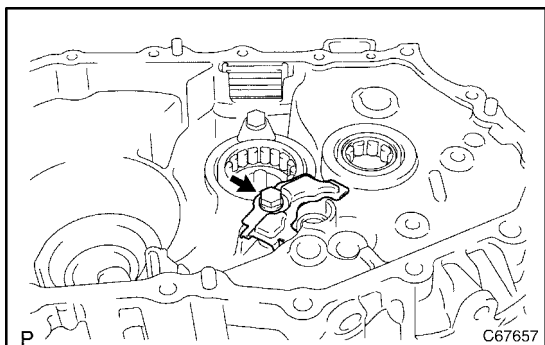
**36. ИЗВЛЕЧЬ ВХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ**

- (а) Извлечь входной вал в сборе и выходной вал в сборе из переднего картера главной передачи.



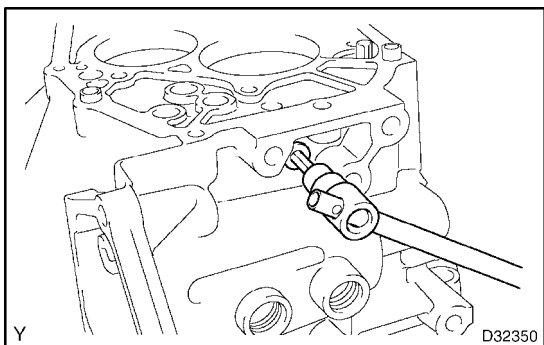
**37. СНЯТЬ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ**

- (а) Снять картер дифференциала в сборе с переднего картера главной передачи.



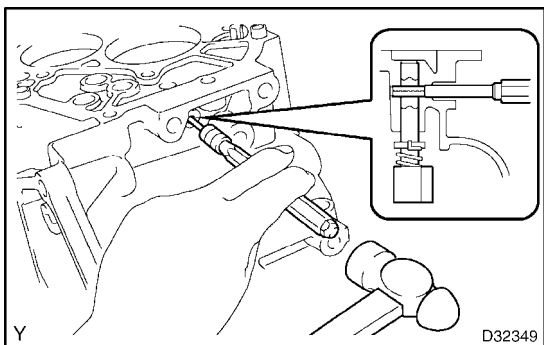
**38. СНЯТЬ РЕСИВЕР С КАРТЕРА МКП**

- (а) Отвернуть болт и снять ресивер с переднего картера главной передачи.

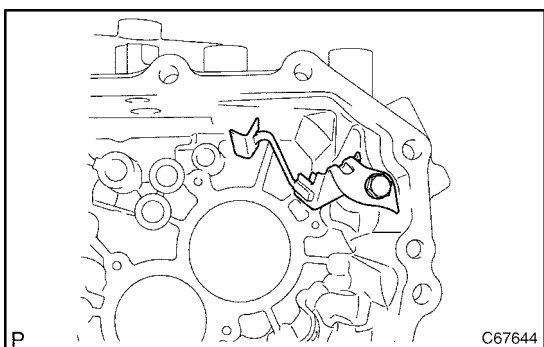


**39. ИЗВЛЕЧЬ ШТИФТ БЛОКИРОВКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА**

- (a) С помощью шестигранного ключа вывернуть пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода из картера МКП.



- (b) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка выбить разрезной штифт и извлечь штифт блокировки включения передачи заднего хода из картера МКП.

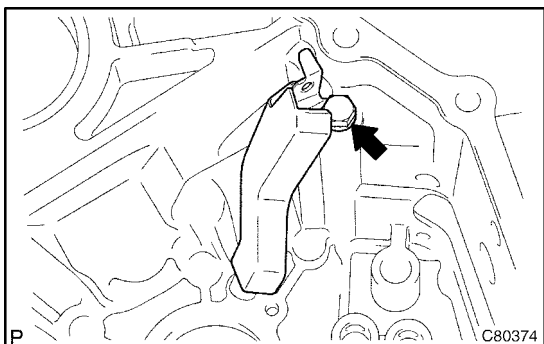


**40. СНЯТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 1 (МКП)**

- (a) Отвернуть болт и снять маслоприемную трубку № 1 с картера МКП.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 1.

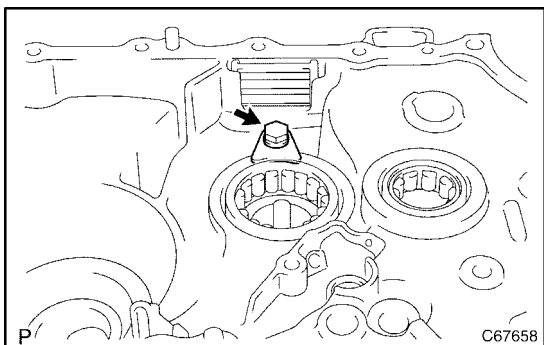


**41. СНЯТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 2 (МКП)**

- (a) Отвернуть болт и снять маслоприемную трубку № 2 с картера МКП.

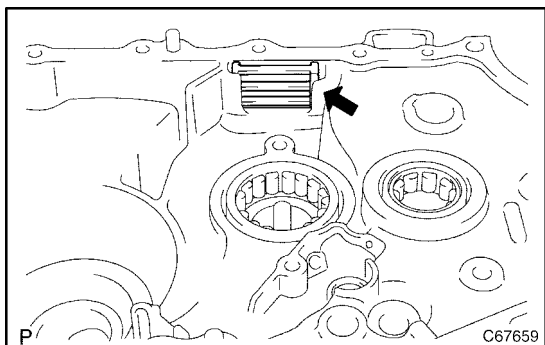
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 2.



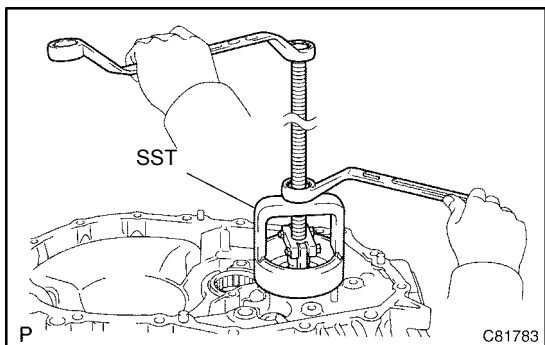
**42. СНЯТЬ СТОПОРНУЮ ПЛАСТИНУ ПОДШИПНИКА**

- (a) Отвернуть болт и снять стопорную пластину подшипника с переднего картера главной передачи.



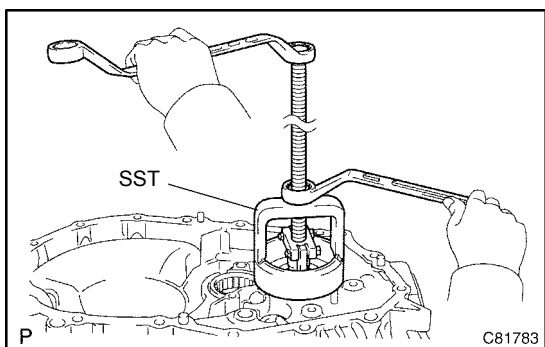
#### 43. СНЯТЬ МАГНИТ МКП

- (а) Извлечь магнит из переднего картера главной передачи.



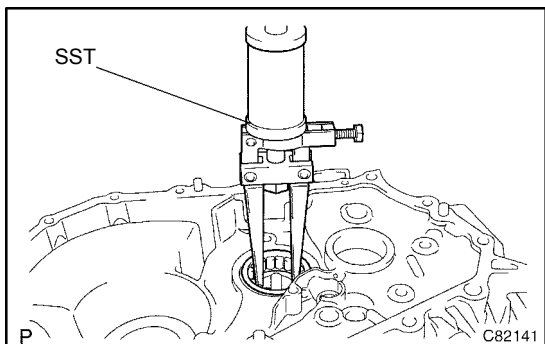
#### 44. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВХОДНОГО ВАЛА

- (а) С помощью SST извлечь передний подшипник входного вала из переднего картера главной передачи.  
SST 09612-65014 (09612-01050, 09612-01060)



#### 45. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- (а) С помощью SST извлечь сальник из переднего картера главной передачи.  
SST 09612-65014 (09612-01040, 09612-01050)

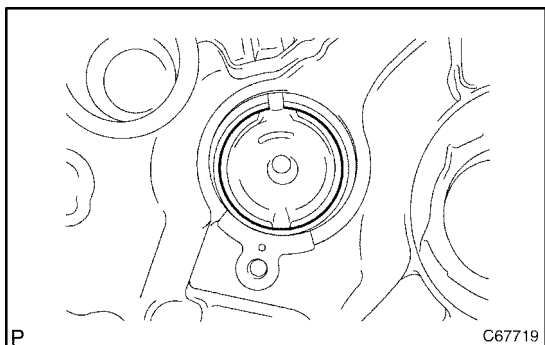


#### 46. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (а) С помощью SST извлечь передний подшипник выходного вала из переднего картера главной передачи.  
SST 09308-00010

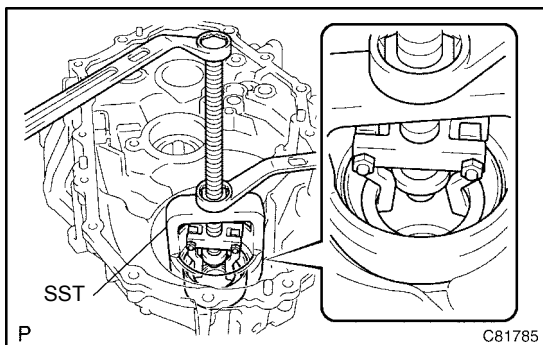
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикладывать чрезмерного усилия к переднему картеру главной передачи при снятии переднего подшипника выходного вала.



#### 47. СНЯТЬ КРЫШКУ ВЫХОДНОГО ВАЛА (МКП)

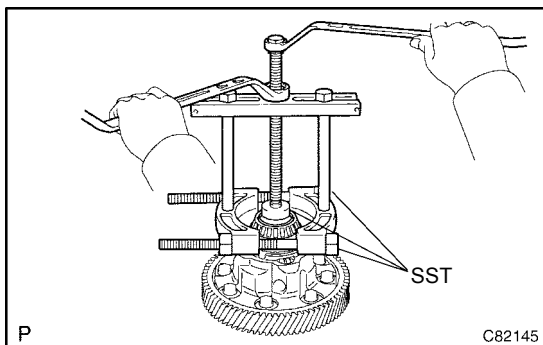
- (а) Извлечь крышку выходного вала из переднего картера главной передачи.



#### 48. ИЗВЛЕЧЬ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST извлечь наружное кольцо переднего конического роликового подшипника переднего картера дифференциала моста и плоскую шайбу из переднего картера главной передачи.

SST 09612-65014 (09612-01040, 09612-01050)

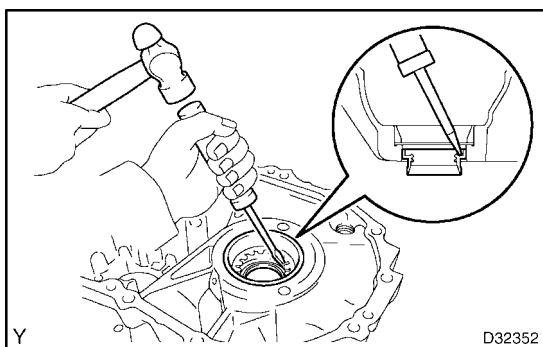


- (b) С помощью SST извлечь внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника из переднего картера дифференциала.

SST 09950-00020, 09950-00030, 09950-40011  
(09957-04010), 09950-60010 (09951-00360)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить подшипник.

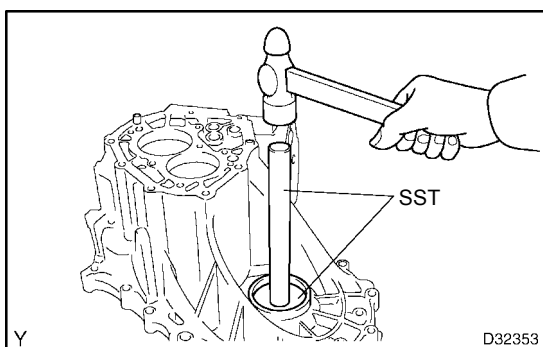


#### 49. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА КП

- (a) С помощью отвертки и молотка извлечь сальник из картера МКП.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

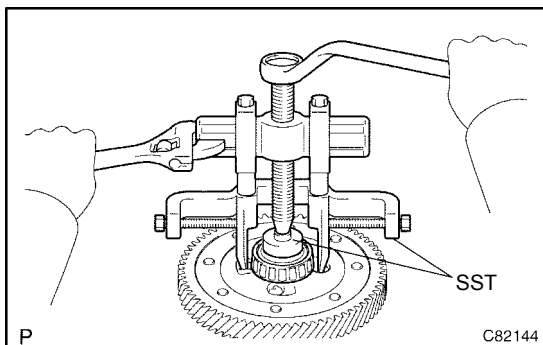
Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить картер МКП.



#### 50. ИЗВЛЕЧЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST извлечь наружное кольцо заднего конического роликового подшипника из картера переднего дифференциала и плоскую шайбу из картера МКП.

SST 09950-60010 (09951-00620), 09950-70010  
(09951-07200)

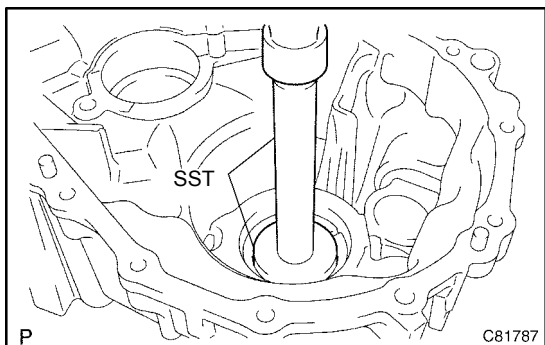


- (b) С помощью SST и молотка извлечь внутреннее кольцо заднего конического роликового подшипника из переднего картера дифференциала.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

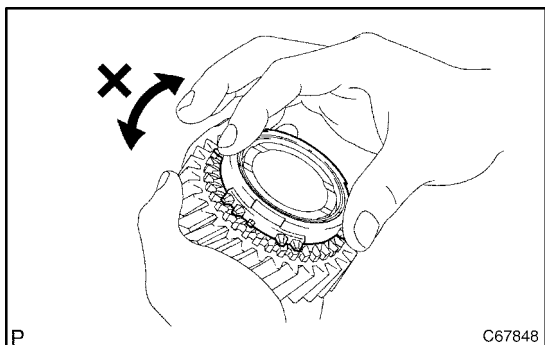
Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить подшипник.

SST 09950-40011 (09951-04010, 09952-04010,  
09953-04020, 09954-04010, 09955-04061,  
09957-04010, 09958-04011), 09950-60010  
(09951-00360)



### 51. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

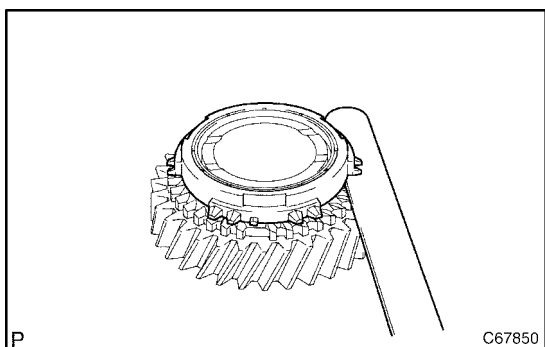
- (a) С помощью SST и молотка извлечь сальник из картера главной передачи.  
SST 09950-60010 (09951-00600), 09950-70010 (09951-07100)



### 52. ПРОВЕРИТЬ КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (a) Проверить степень износа или отсутствие повреждений кольца синхронизатора.  
(b) Смазать маслом для коробки передач конус шестерни 5-й передачи. Прижать кольцо синхронизатора № 3 к конусу шестерни 5-й передачи и убедиться, что кольцо синхронизатора № 3 не вращается в направлении, указанном на иллюстрации.

В противном случае заменить кольцо синхронизатора.

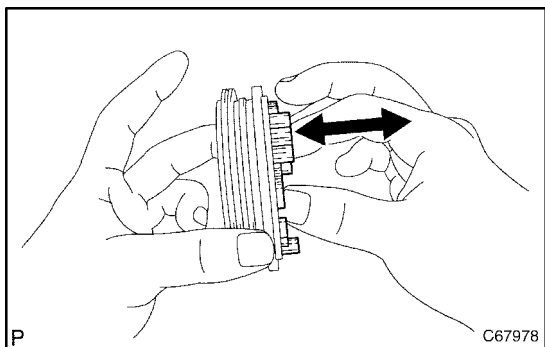


- (c) С помощью щупа измерить зазор между кольцом синхронизатора № 3 и конусом шестерни 5-й передачи (детали прижаты друг к другу).

**Номинальный зазор:**

**0,75-1,65 мм (0,0295-0,0649 дюйма)**

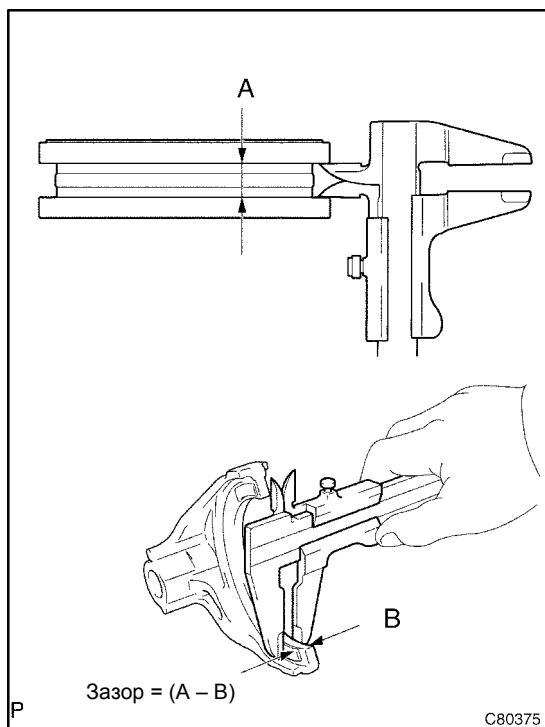
Если зазор превышает допустимую величину, заменить кольцо синхронизатора № 3.



### 53. ПРОВЕРИТЬ ОБОЙМУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (a) Убедиться, что обойма синхронизатора № 3 плавно скользит относительно ступицы синхронизатора № 3.  
(b) Убедиться в отсутствии износа шлицев обоймы синхронизатора № 3.

При наличии любых дефектов заменить обойму синхронизатора № 3.

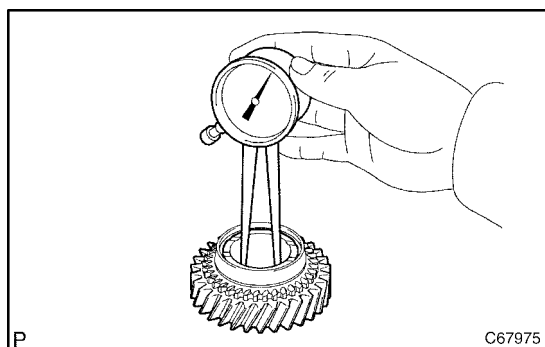


- (с) С помощью штангенциркуля измерить зазор между обоймой синхронизатора № 3 и вилкой включения передач № 3.

**Номинальный зазор:**

**0,3-0,5 мм (0,012-0,020 дюйма)**

Если зазор превышает допустимую величину, заменить обойму синхронизатора № 3 и вилку включения передач № 3.



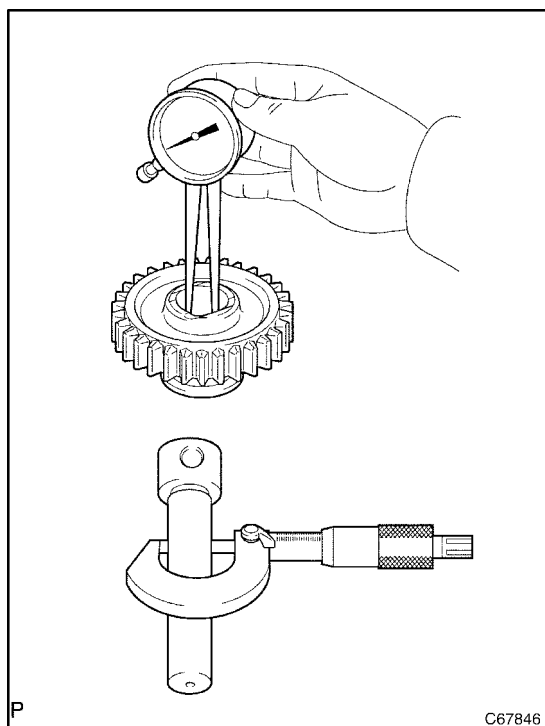
#### 54. ПРОВЕРИТЬ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (а) Нутромером измерить диаметр внутреннего отверстия шестерни 5-й передачи, как показано на иллюстрации.

**Номинальный диаметр:**

**29,915-29,931 мм (1,1778-1,1783 дюйма)**

Если диаметр не соответствует указанному диапазону, заменить шестерню 5-й передачи.



#### 55. ПРОВЕРИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) С помощью нутромера измерить диаметр внутреннего отверстия промежуточной шестерни передачи заднего хода, как показано на иллюстрации.

**Номинальный диаметр:**

**18,040-18,058 мм (0,7102-0,7109 дюйма)**

Если диаметр не соответствует указанному диапазону, заменить промежуточную шестерню передачи заднего хода.

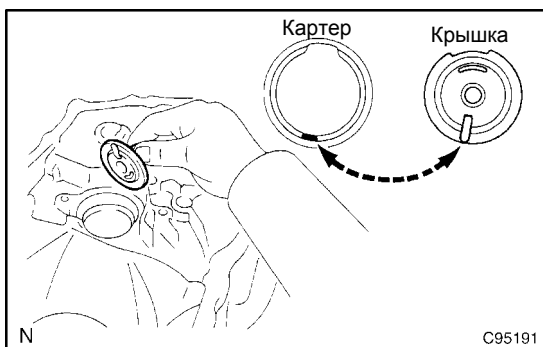
- (б) С помощью микрометра измерить вал промежуточной шестерни передачи заднего хода, как показано на иллюстрации.

**Номинальный диаметр:**

**17,966-17,984 мм (0,7073-0,7080 дюйма)**

Если диаметр не соответствует указанному диапазону, заменить вал промежуточной шестерни заднего хода.



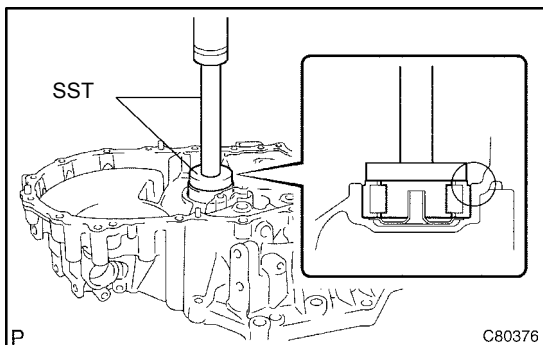


## 56. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВЫХОДНОГО ВАЛА (МКП)

- (a) Смазать крышку выходного вала МКП универсальной консистентной смазкой и установить ее в передний картер главной передачи.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Совместить выступ крышки выходного вала с углублением в переднем картере главной передачи.



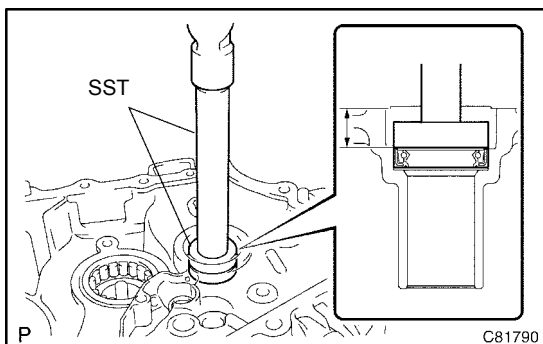
## 57. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) Смазать новый передний подшипник выходного вала маслом для коробки передач и запрессовать его с помощью оправки SST и прессы.

SST 09950-60010 (09951-00550), 09950-70010 (09951-07150)

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедиться, что подшипник правильно ориентирован, как показано на иллюстрации.
- При замене переднего подшипника выходного вала следует заменить также его внутреннее кольцо.



## 58. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

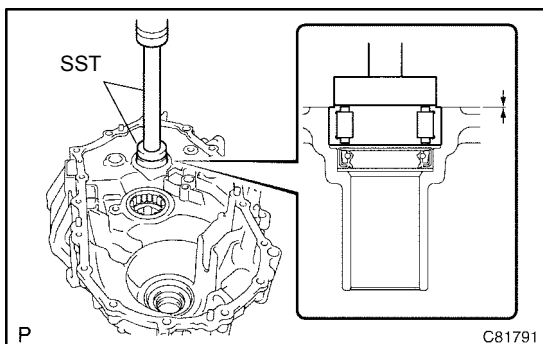
- (a) С помощью SST и молотка установить новый сальник в передний картер главной передачи.

SST 09950-60010 (09951-00370), 09950-70010 (09951-07150)

### Глубина установки:

15,6-16,0 мм (0,6141-0,6299 дюйма)

- (b) Смазать кромку сальника переднего картера главной передачи универсальной консистентной смазкой.

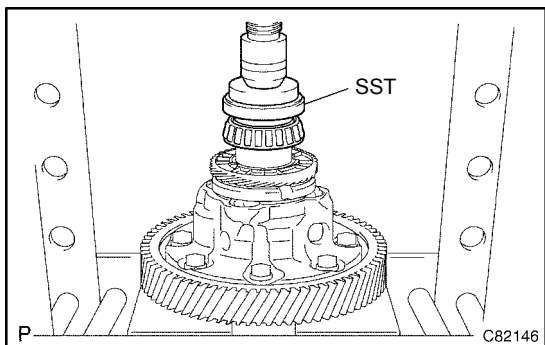


## 59. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВХОДНОГО ВАЛА

- (a) Смазать новый передний подшипник входного вала маслом для коробки передач. С помощью SST и прессы запрессовать подшипник в передний картер главной передачи.

SST 09950-60010 (09951-00420), 09950-70010 (09951-07150)

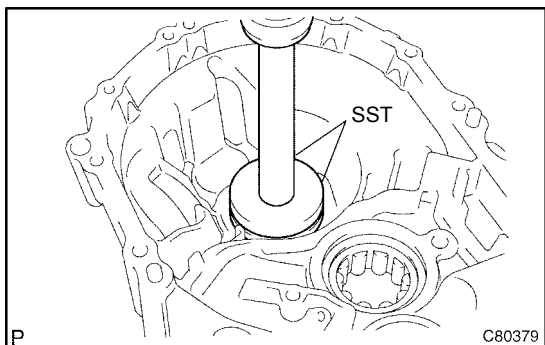
Глубина установки: 0-0,3 мм (0-0,0118 дюйма)



**60. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

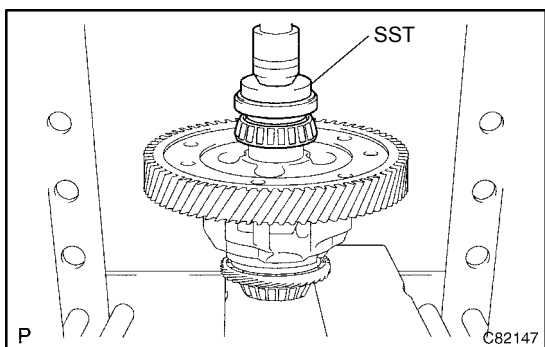
- (a) С помощью SST и прессы запрессовать внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника в картер переднего дифференциала.

SST 09350-32014 (09351-32120), 09950-60010 (09951-00530)



- (b) С помощью SST и прессы запрессовать наружное кольцо переднего конического роликового подшипника с плоской шайбой в передний картер дифференциала.

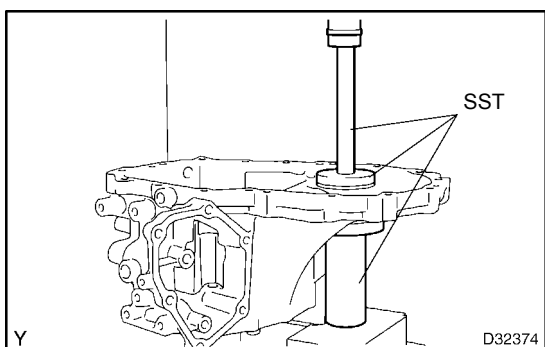
SST 09950-60020 (09951-00680), 09950-70010 (09951-07150)



**61. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) С помощью SST и прессы запрессовать внутреннее кольцо заднего конического роликового подшипника в передний картер дифференциала.

SST 09350-32014 (09351-32120), 09950-60010 (09951-00530)

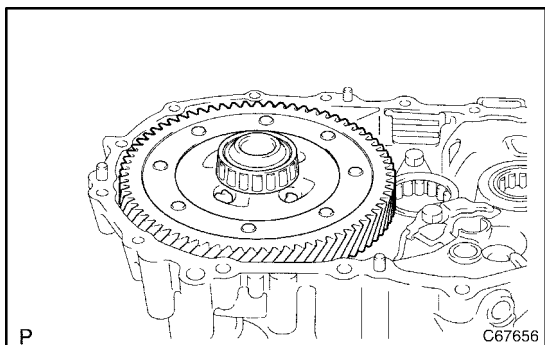


- (b) С помощью SST и прессы запрессовать наружное кольцо заднего конического роликового подшипника с плоской шайбой в передний картер дифференциала.

SST 09309-36010, 09950-60020 (09951-00710), 09950-70010 (09951-07150)

**УКАЗАНИЕ:**

Новая задняя плоская шайба картера переднего дифференциала должна иметь такую же толщину, что и снятая.



**62. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

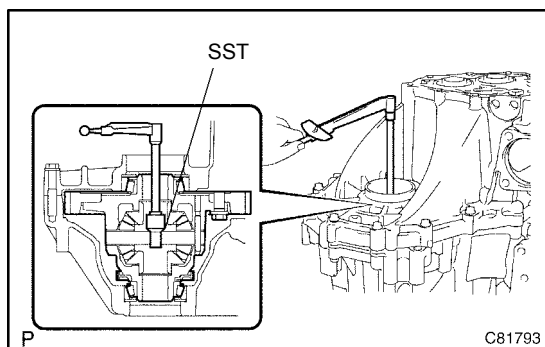
- (a) Смазать картер дифференциала маслом для коробки передач и установить его на передний картер главной передачи.

- (b) Запрессовать 2 направляющих штифта.

- (c) Установить картер МКП и закрепить его 16-ю болтами.

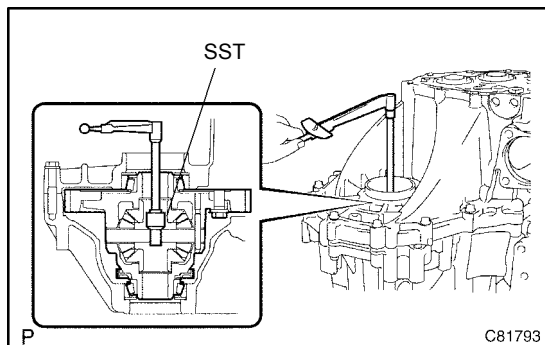
**Момент затяжки:**

**29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)**



- (d) С помощью SST и динамометрического ключа повернуть картер дифференциала в обе стороны 2-3 раза, чтобы подшипники заняли правильное положение.

SST 09564-32011



- (e) С помощью SST и динамометрического ключа измерить преднатяг.

SST 09564-32011

**Начальный преднатяг:**

**Новый подшипник:**

**0,78-1,57 Н·м (7,95-16,0 кгс·см, 6,9-13,89 дюйм-фунта)**

**Повторно используемый подшипник:**

**0,49-0,98 Н·м (5,0-10,0 кгс·см, 4,34-8,67 дюйм-фунта)**

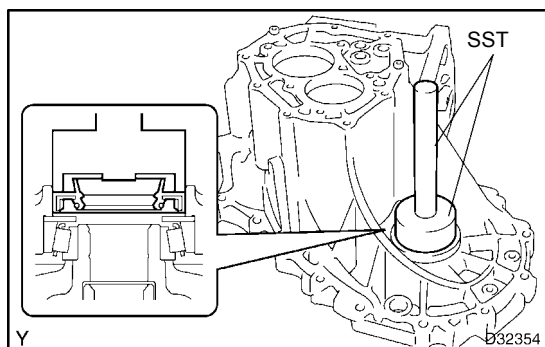
- (f) Если необходимо подобрать другую плоскую шайбу, следует воспользоваться таблицей.

Метка	Толщина, мм (дюймы)	Метка	Толщина, мм (дюймы)
AA	2,10 (0,0827)	LL	2,60 (0,1024)
BB	2,15 (0,0846)	MM	2,65 (0,1043)
CC	2,20 (0,0866)	NN	2,70 (0,1063)
DD	2,25 (0,0886)	PP	2,75 (0,1083)
EE	2,30 (0,0906)	QQ	2,80 (0,1102)
FF	2,35 (0,0925)	RR	2,85 (0,1122)
GG	2,40 (0,0945)	SS	2,90 (0,1142)
HH	2,45 (0,0965)	TT	2,95 (0,1161)
JJ	2,50 (0,0984)	UU	3,00 (0,1181)
KK	2,55 (0,1004)	—	—

#### УКАЗАНИЕ:

Чтобы увеличить преднатяг, следует установить более толстую шайбу, а чтобы уменьшить — более тонкую.

- (g) Отвернуть 16 болтов крепления картера МКП и снять его с картера главной передачи.
- (h) Извлечь картер дифференциала в сборе из картера главной передачи.



#### 63. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР МКП

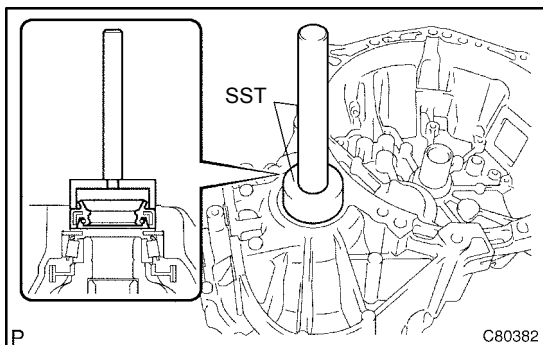
- (a) С помощью SST и молотка установить новый сальник в картер МКП.

**Глубина установки:**

**9,6-10,2 мм (0,3779-0,4015 дюйма)**

- (b) Смазать рабочую кромку сальника картера МКП универсальной консистентной смазкой.

SST 09726-36010, 09950-70010 (09951-07150)



#### 64. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

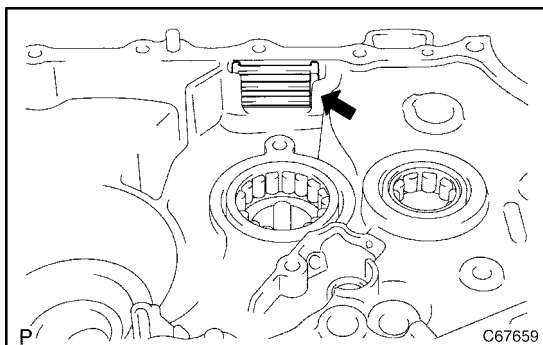
- (a) С помощью SST и молотка установить новый сальник в передний картер главной передачи.

**Глубина установки:**

**1,6-2,2 мм (0,0629-0,0866 дюйма)**

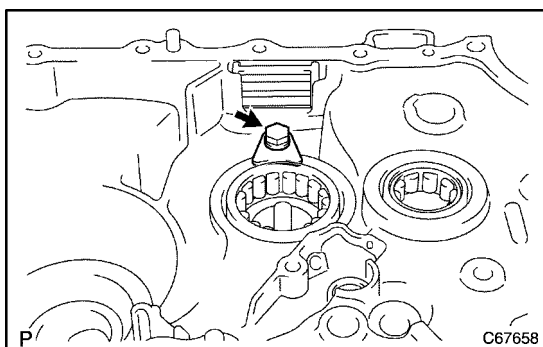
SST 09710-20011 (09710-06071), 09950-70010  
(09951-07150)

- (b) Смазать кромку сальника главной передачи универсальной консистентной смазкой.



#### 65. УСТАНОВИТЬ МАГНИТ

- (a) Очистить магнит и установить его в передний картер главной передачи.

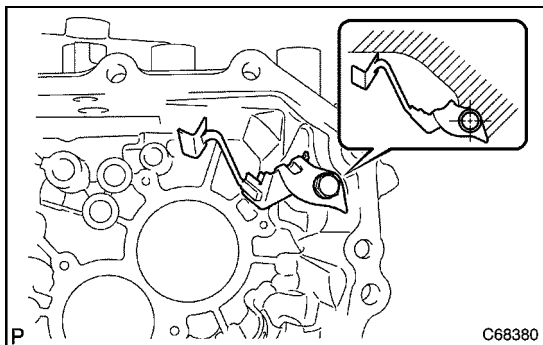


#### 66. УСТАНОВИТЬ СТОПОРНУЮ ПЛАСТИНУ ПОДШИПНИКА

- (a) Установить стопорную пластину подшипника и закрепить ее болтом.

**Момент затяжки:**

**11 Н·м (115 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)**



#### 67. УСТАНОВИТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 1 (МКП)

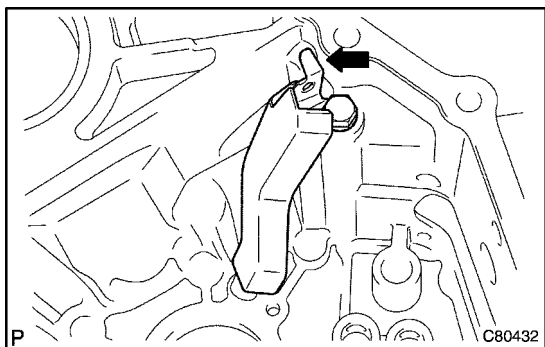
- (a) Установить маслоприемную трубку № 1, закрепив ее болтом, в картер МКП.

**Момент затяжки:**

**17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)**

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 1.
- Устанавливая маслоприемную трубку № 1 необходимо следить, чтобы она не была деформирована.
- Установить маслоприемную трубку № 1 на картер МКП, как показано на иллюстрации.



#### 68. УСТАНОВИТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 2 (МКП)

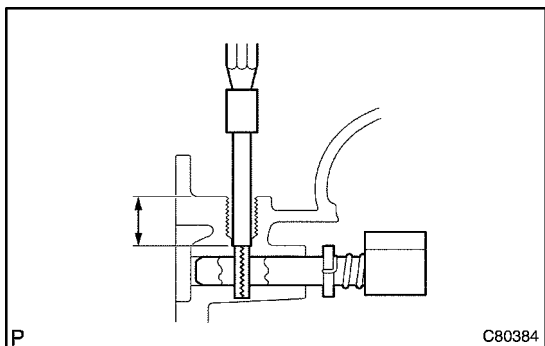
- (a) Установить маслоприемную трубку № 2, закрепив ее болтом, в картер МКП.

**Момент затяжки:**

**17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)**

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить маслоприемную трубку № 2.
- Устанавливая маслоприемную трубку № 2 необходимо следить, чтобы она не была деформирована.
- Установить маслоприемную трубку № 2 на картер МКП, как показано на иллюстрации.



#### 69. УСТАНОВИТЬ ШТИФТ БЛОКИРОВКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Установить штифт блокировки включения передачи заднего хода в картер МКП.

#### УКАЗАНИЕ:

При установке необходимо следить, чтобы штифт блокировки включения передачи заднего хода был правильно ориентирован.

- (b) С помощью борodka с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм и молотка запрессовать разрезной штифт в штифт блокировки включения передачи заднего хода.

**Глубина установки:**

**15,5-16,5 мм (0,6102-0,6496 дюйма)**

- (c) Смазать герметиком пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода.

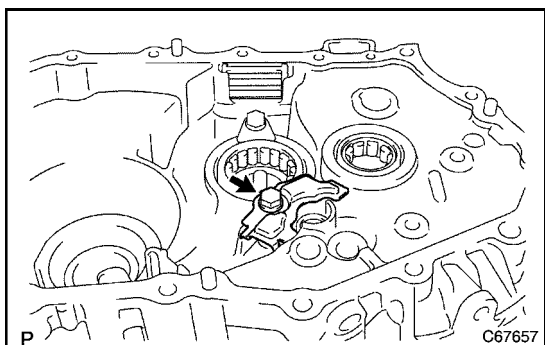
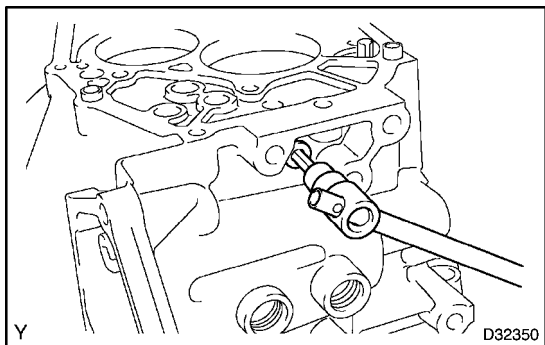
**Герметик:**

**Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный**

- (d) С помощью шестигранного и динамометрического ключей завернуть пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода в картер МКП.

**Момент затяжки:**

**13 Н·м (130 кгс·см, 9,3 фунт-сила-фута)**

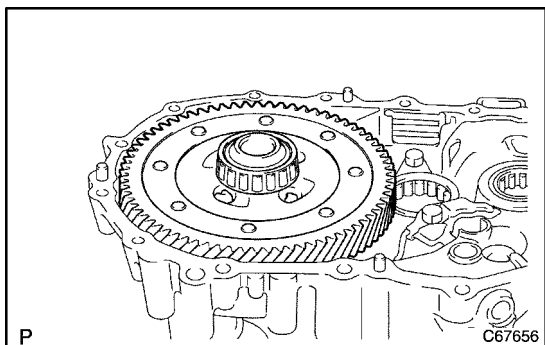


#### 70. УСТАНОВИТЬ РЕСИВЕР КАРТЕРА МКП

- (a) Установить ресивер картера МКП, закрепив его болтом, на передний картер главной передачи.

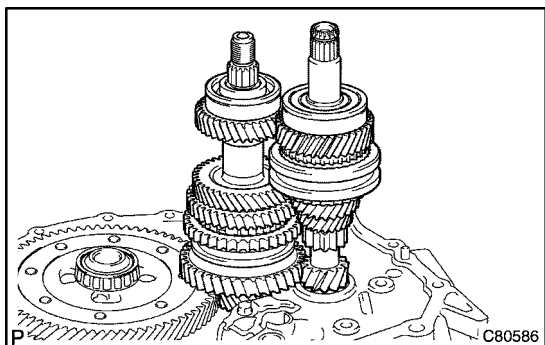
**Момент затяжки:**

**11 Н·м (115 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)**



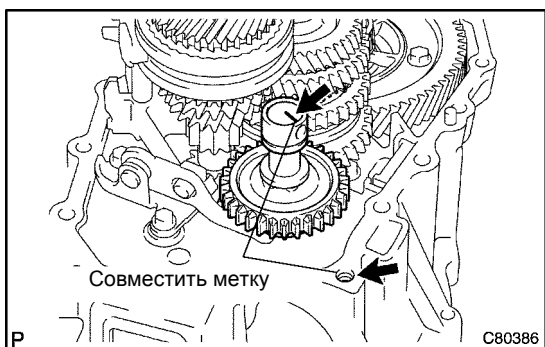
#### 71. УСТАНОВИТЬ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ

- (a) Смазать конические роликовые подшипники картера дифференциала маслом для коробки передач и установить их в передний картер главной передачи.



#### 72. УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (a) Смазать рабочие поверхности трения входного и выходного валов маслом для коробки передач и установить валы в передний картер главной передачи.

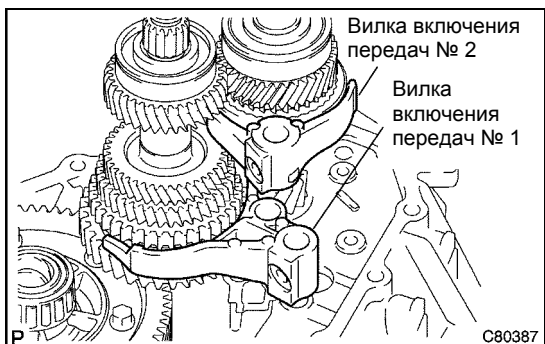


#### 73. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) Смазать промежуточную шестерню заднего хода, упорную шайбу и вал промежуточной шестерни заднего хода маслом для коробки передач и установить их в соответствующем порядке.

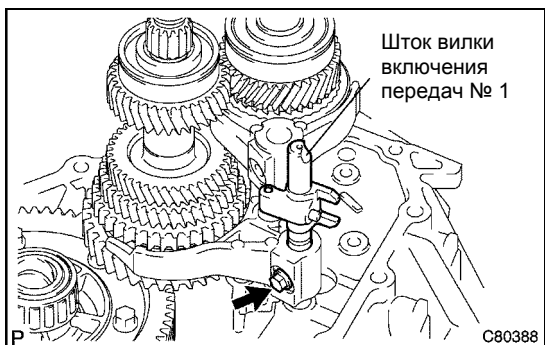
##### УКАЗАНИЕ:

Совместить метку на вале промежуточной шестерни заднего хода с отверстием для болта, как показано на иллюстрации.



#### 74. УСТАНОВИТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1

- (a) Смазать вилки включения передач № 1 и 2 маслом для коробки передач и установить вилки в соответствующем порядке.



- (b) Смазать шток вилки включения передач № 1 маслом для коробки передач и установить шток в катер.

- (c) Смазать герметиком болт крепления вилки включения передач.

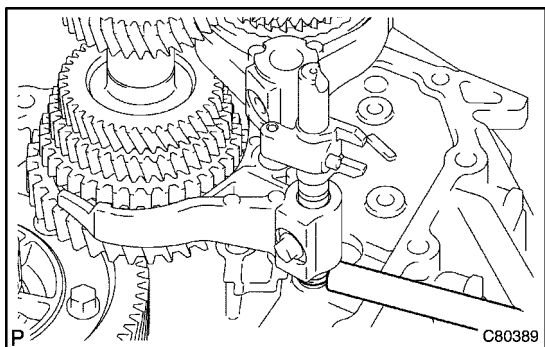
##### Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

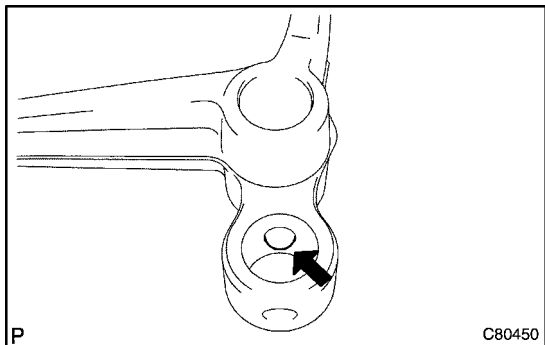
- (d) Вкрутить болт крепления вилки включения передач.

##### Момент затяжки:

16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)

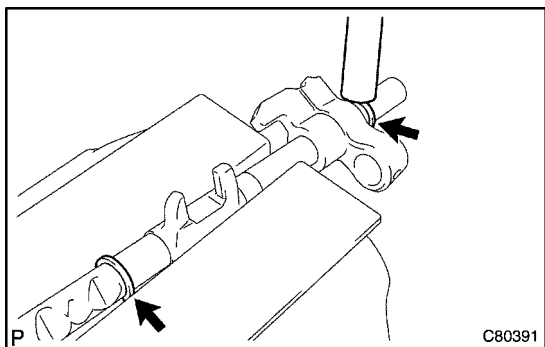


- (е) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо шарнира рычага переключения передач на шток вилки включения передач № 1.

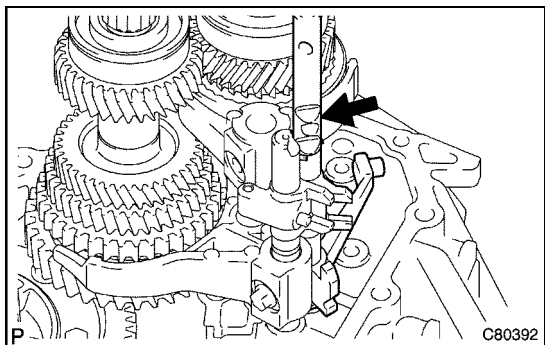


#### 75. УСТАНОВИТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3

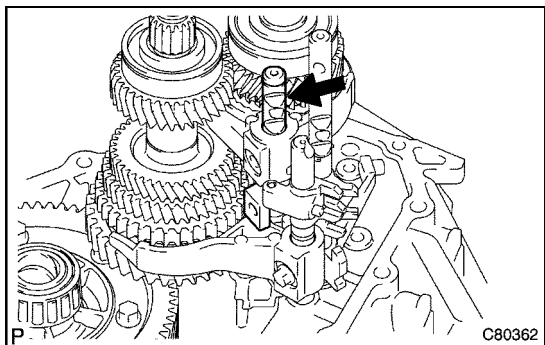
- (а) Смазать оба фиксирующих шарика включения передач универсальной консистентной смазкой и установить их в вилку включения передачи заднего хода.  
(б) Установить вилку включения передачи заднего хода на шток вилки № 3.



- (с) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить 2 новых пружинных стопорных кольца на шток вилки включения передач № 3.

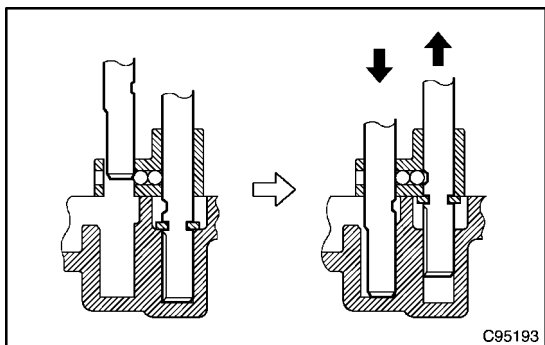


- (д) Смазать шток вилки включения передач № 3 маслом для коробки передач и установить его в картер.



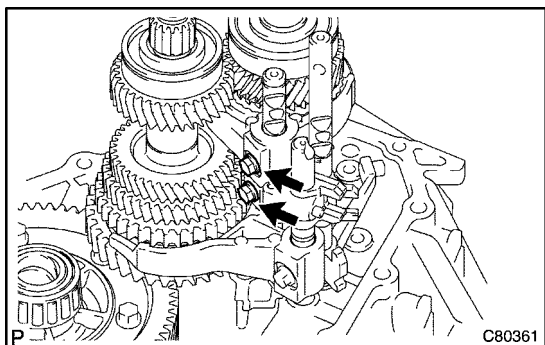
#### 76. УСТАНОВИТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 2

- (а) Смазать шарнир включения передач № 1 и шток вилки включения передач № 2 маслом для коробки передач и установить их в картер.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Чтобы два фиксирующих шарика включения передач не упирались друг в друга при установке, следует приподнять шток вилки включения передач № 3, как показано на иллюстрации.



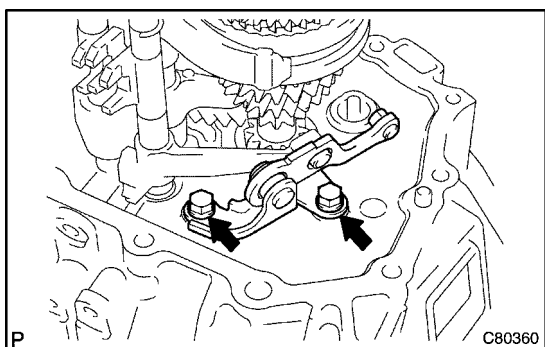
- (b) Смазать оба болта крепления вилки включения передач герметиком и вкрутить их в вилку включения передач № 2 и в шарнир включения передач № 1.

**Герметик:**

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

**Момент затяжки:**

16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)

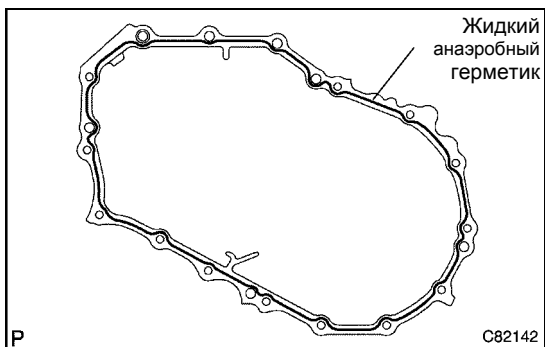


**77. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ**

- (a) Установить кронштейн рычага включения передачи заднего хода в сборе, закрепив его двумя болтами, на передний картер главной передачи.

**Момент затяжки:**

17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)



**78. УСТАНОВИТЬ КАРТЕР МКП**

- (a) Нанести жидкий анаэробный герметик на картер МКП, как показано на иллюстрации.

**Жидкий анаэробный герметик :**

Каталожный номер: 08826-00090, THREE BOND 1281 или аналогичный

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Картер следует установить в течение 10 минут после нанесения герметика.

В противном случае застывший герметик следует удалить и нанести свежий слой герметика.

- (b) Запрессовать направляющий штифт картера МКП в передний картер главной передачи.

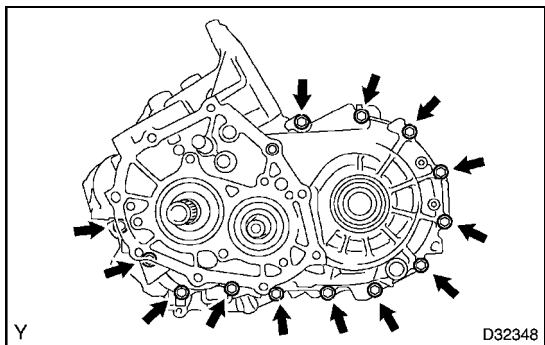
- (c) Смазать 13 болтов крепления герметиком и закрепить ими картер МКП.

**Герметик:**

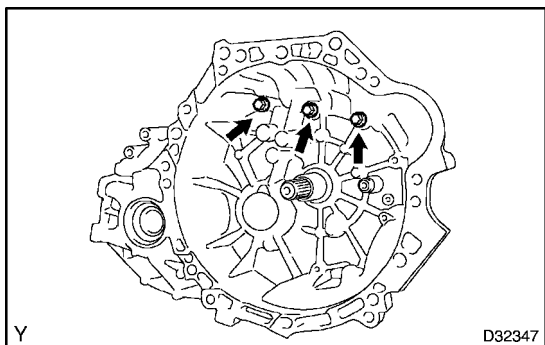
Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

**Момент затяжки:**

29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)







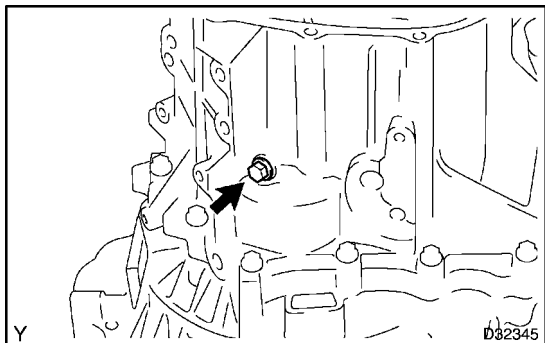
- (d) Смазать оставшиеся 3 болта герметиком и вкрутить их в передний картер главной передачи.

**Герметик:**

**Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный**

**Момент затяжки:**

**29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)**



#### 79. ВКРУТИТЬ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ ЗАДНЕГО ХОДА

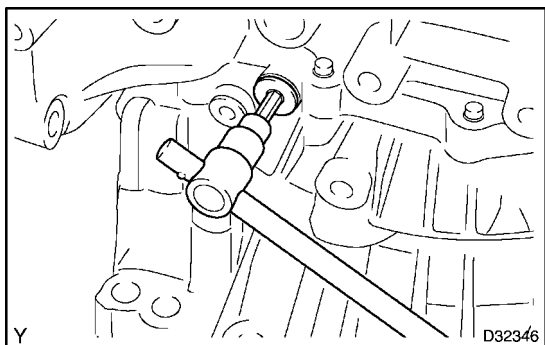
- (a) Смазать болт крепления вала промежуточной шестерни заднего хода герметиком и вкрутить его с новой прокладкой.

**Герметик:**

**Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный**

**Момент затяжки:**

**29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)**



#### 80. УСТАНОВИТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР В СБОРЕ № 2

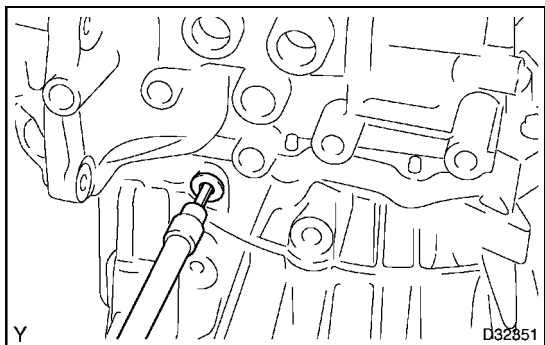
- (a) Смазать шариковый фиксатор № 2 в сборе герметиком и завернуть его шестигранным ключом.

**Герметик:**

**Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный**

**Момент затяжки:**

**39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)**



#### 81. ВКРУТИТЬ ЗАГЛУШКУ ШАРИКОВОГО ФИКСАТОРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

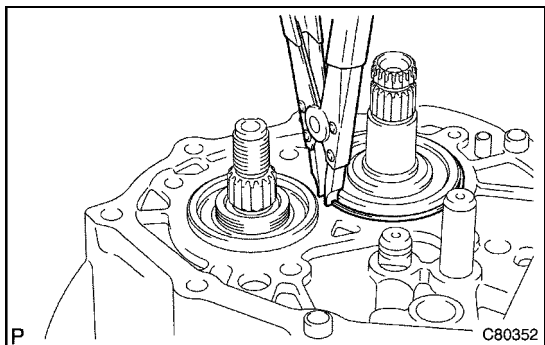
- (a) Нанести на заглушку шарикового фиксатора переключения передач герметик и завернуть ее шестигранным ключом.

**Герметик:**

**Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный**

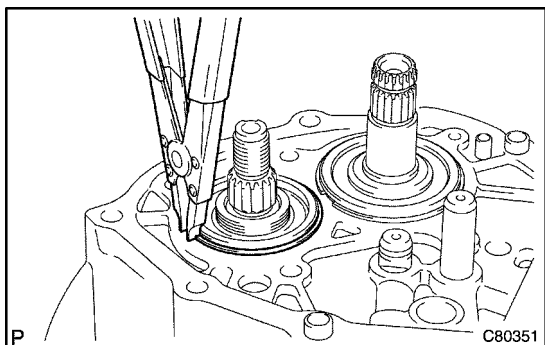
**Момент затяжки:**

**25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)**



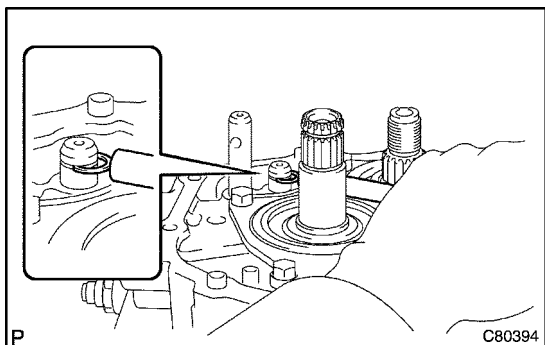
#### 82. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью съемника установить на входной вал новое пружинное стопорное кольцо заднего подшипника.



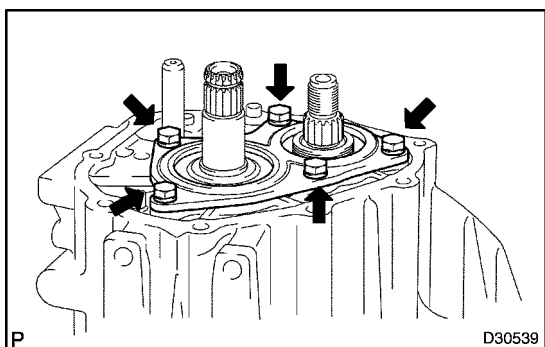
**83. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВЫХОДНОГО ВАЛА**

- (a) С помощью съемника установить новое пружинное стопорное кольцо заднего подшипника на выходной вал.



**84. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ШТОКА ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

- (a) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить новое пружинное стопорное кольцо на шток вилки включения передач № 2.

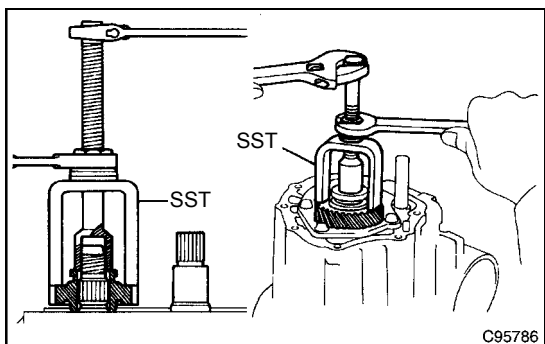


**85. УСТАНОВИТЬ ФИКСАТОР ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА (МКП)**

- (a) Смазать 5 болтов герметиком и закрепить ими фиксатор заднего подшипника на картере МКП.

**Момент затяжки:**

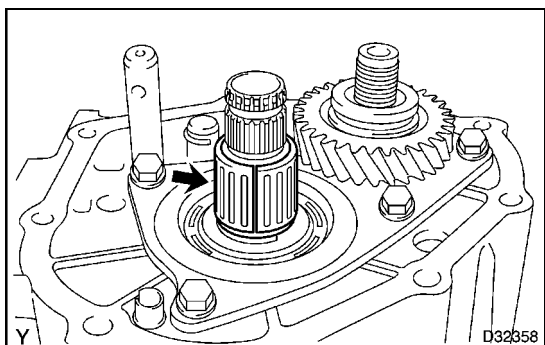
**27 Н·м (280 кгс·см, 20 фунт-сила-футов)**



**86. УСТАНОВИТЬ ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ**

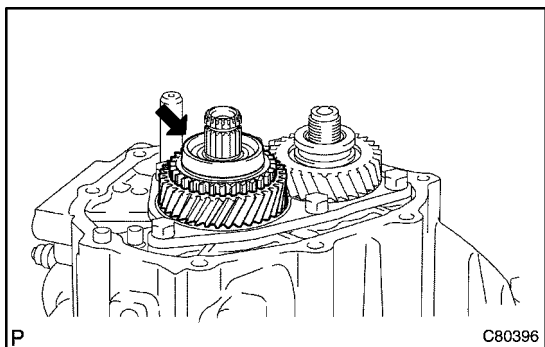
- (a) С помощью SST установить ведомую шестерню 5-й передачи на выходной вал.

SST 09309-12020

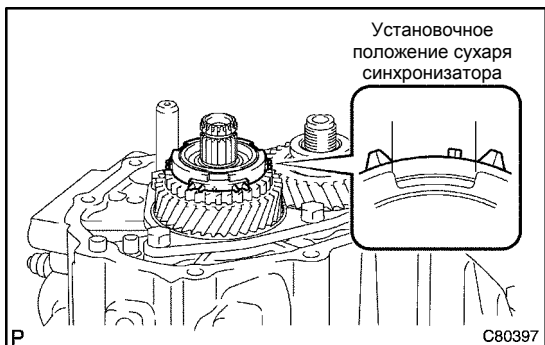


**87. УСТАНОВИТЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ**

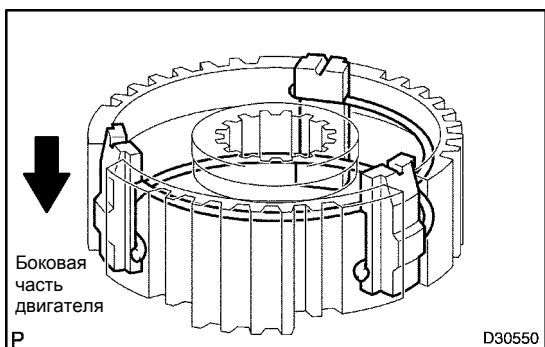
- (a) Смазать игольчатый подшипник и распорную втулку шестерни 5-й передачи маслом для коробки передач и установить детали на входной вал.

**88. УСТАНОВИТЬ ШЕСТЕРНЮ 5-Й ПЕРЕДАЧИ**

- (а) Смазать шестерню 5-й передачи маслом для коробки передач и установить ее на входной вал.

**89. УСТАНОВИТЬ КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА № 3**

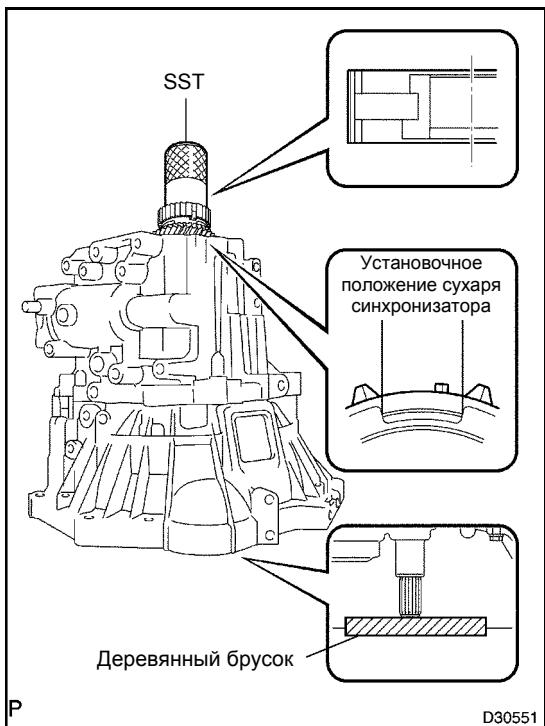
- (а) Смазать кольцо синхронизатора № 3 маслом для коробки передач и установить его на шестерню 5-й передачи.

**90. УСТАНОВИТЬ СКОЛЬЗЯЩУЮ СТУПИЦУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3**

- (а) Установить 3 сухаря синхронизатора и 2 пружины синхронизатора в скользящую ступицу синхронизатора № 3.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Необходимо следить, чтобы отверстия пружин не совпали.



- (b) С помощью SST и молотка установить синхронизатор № 3 на входной вал.

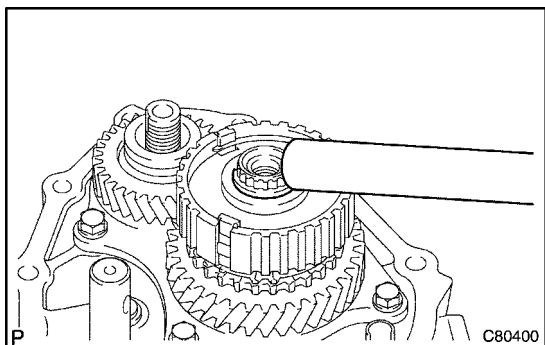
SST 09636-20010

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Необходимо следить, чтобы синхронизатор № 3 был правильно ориентирован.
- При установке необходимо направить сухари синхронизатора № 3 в предназначенные для них канавки.
- Необходимо убедиться, что шестерня 5-й передачи вращается.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Следует подставить под входной вал деревянный брусок подходящего размера.



- (с) Необходимо подобрать пружинное стопорное кольцо вала синхронизатора № 3 такой толщины, чтобы осевой зазор между деталями был минимальным.

**Зазор: 0,1 мм (0,0039 дюйма) или менее**

Метка	Толщина, мм (дюймы)	Метка	Толщина, мм (дюймы)
A	2,25 (0,0886)	E	2,49 (0,0980)
B	2,31 (0,0909)	F	2,55 (0,1004)
C	2,37 (0,0933)	G	2,61 (0,1028)
D	2,43 (0,0957)		

- (д) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо на входной вал.

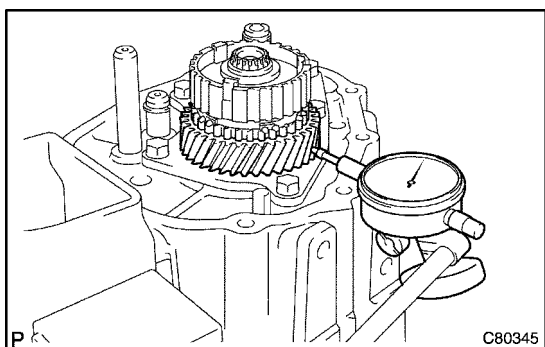
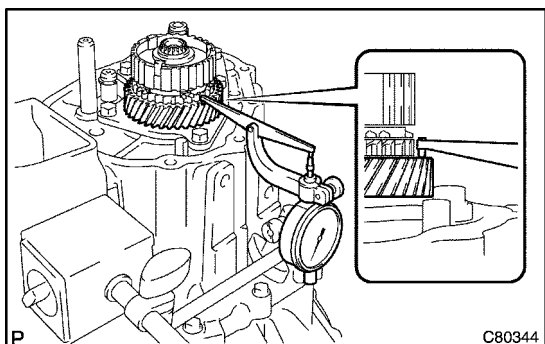
### 91. ПРОВЕРИТЬ ОСЕВОЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (а) Измерить осевой зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

**Номинальный зазор:**

**0,1-0,57 мм (0,0039-0,0224 дюйма)**

Если осевой зазор превышает допустимую величину, следует заменить синхронизатор № 3, шестерню 5-й передачи или задний радиальный шариковый подшипник входного вала.



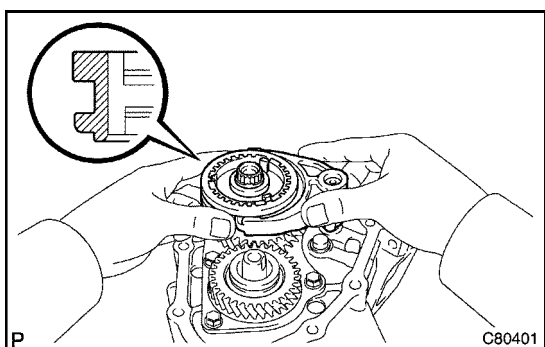
### 92. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНЫЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-Й ПЕРЕДАЧИ

- (а) Измерить радиальный зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа с магнитной подставкой.

**Номинальный зазор:**

**0,015-0,058 мм (0,0006-0,0023 дюйма)**

Если радиальный зазор превышает допустимую величину, следует заменить шестерню 5-й передачи, игольчатый подшипник шестерни 5-й передачи или входной вал.

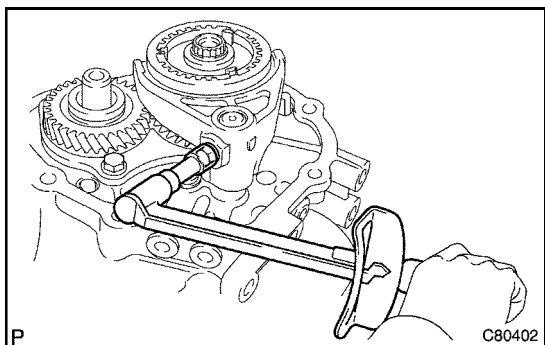


### 93. УСТАНОВИТЬ Вилку ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3

- (а) Смазать синхронизатор № 3 маслом для коробки передач и установить вилку включения передач № 3 на синхронизатор № 3.

**УКАЗАНИЕ:**

При установке необходимо следить, чтобы синхронизатор № 3 был правильно ориентирован.



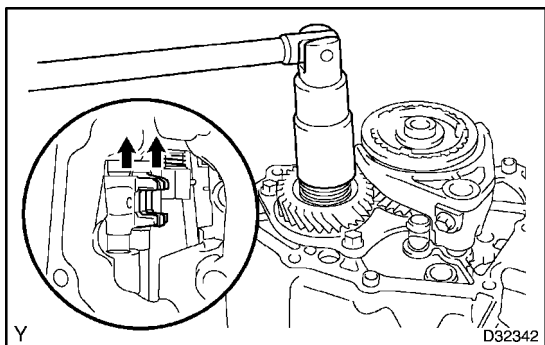
- (b) Смазать герметиком болт крепления и вкрутить в вилку включения передач № 3.

**Герметик:**

**Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный**

**Момент затяжки:**

**16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)**

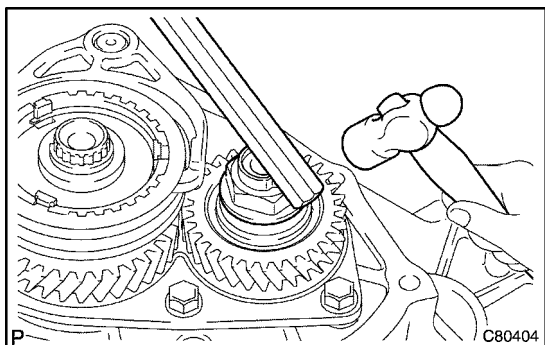


#### 94. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА МКП

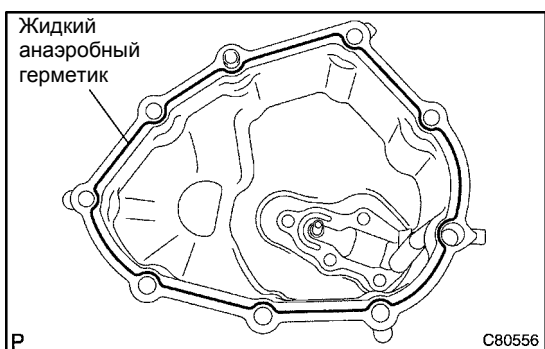
- Включить передачу, чтобы шестерни вошли в двойное зацепление.
- Закрутить новую заднюю гайку крепления выходного вала МКП.

**Момент затяжки:**

**118 Н·м (1200 кгс·см, 87 фунт-сила-футов)**



- С помощью зубила и молотка закернить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.
- Вывести шестерни из зацепления.



#### 95. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ КАРТЕРА МКП

- Нанести жидкий анаэробный герметик на крышку картера МКП, как показано на иллюстрации.

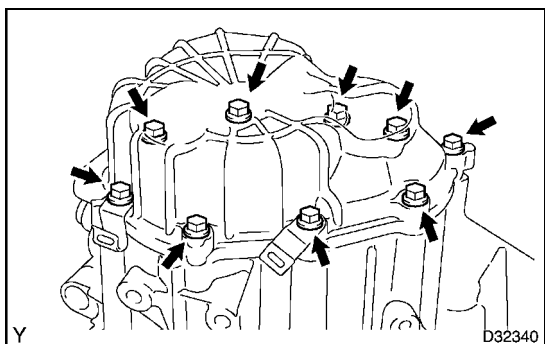
**Жидкий анаэробный герметик:**

**Каталожный номер: 08826-00090, THREE BOND 1281**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Крышку следует установить в течение 10 минут после нанесения герметика.

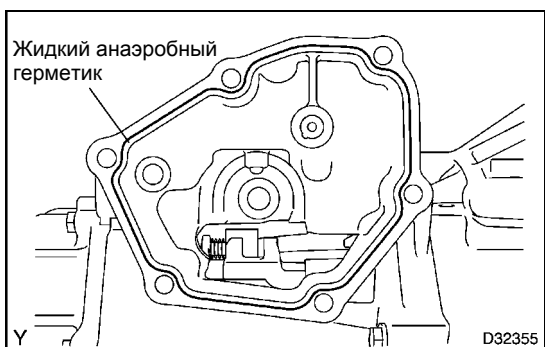
В противном случае застывший герметик следует удалить и нанести свежий слой герметика.



- Установить крышку картера МКП с 2 зажимами для жгутов проводов на картер МКП и закрепить ее 9 болтами.

**Момент затяжки:**

**18 Н·м (185 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**



#### 96. УСТАНОВИТЬ ПРИВОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- Нанести жидкий анаэробный герметик на картер МКП, как показано на иллюстрации.

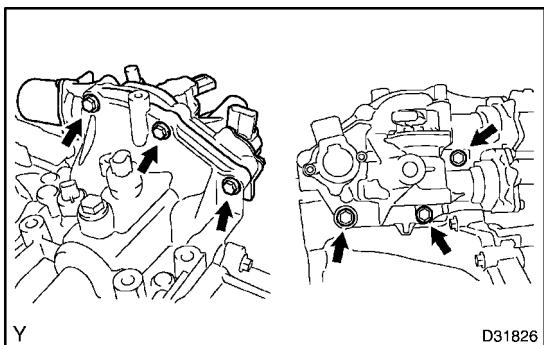
**Жидкий анаэробный герметик:**

**Каталожный номер: 08826-00090, THREE BOND 1281**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Привод следует установить в течение 10 минут после нанесения герметика.

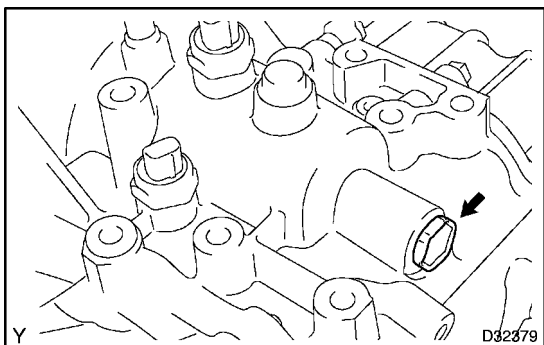
В противном случае застывший герметик следует удалить и нанести свежий слой герметика.



- (b) Установить привод переключения передач на картер МКП и закрепить его 6 болтами.

**Момент затяжки:**

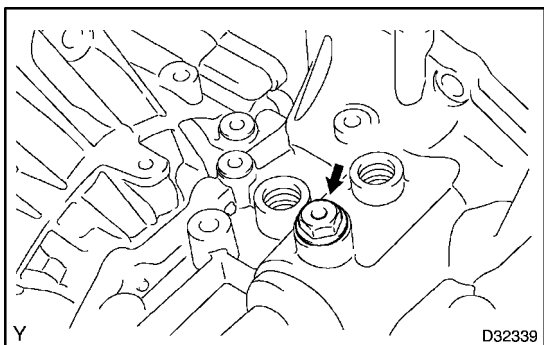
**18 Н·м (185 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**



- (c) Завернуть пробку с новой прокладкой в картер МКП.

**Момент затяжки:**

**39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)**



#### 97. УСТАНОВИТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР В СБОРЕ № 1

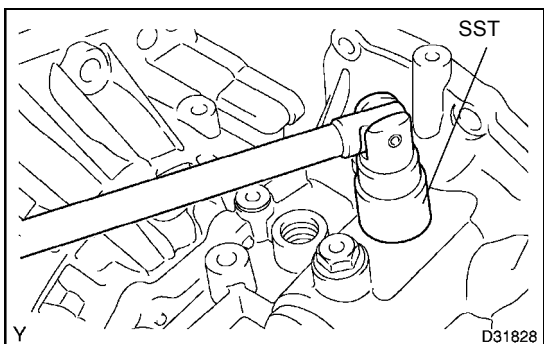
- (a) Нанести на шариковый фиксатор № 1 герметик и завернуть фиксатор с помощью шестигранного ключа в картер МКП.

**Момент затяжки:**

**37 Н·м (377 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)**

**Герметик:**

**Каталожный: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный**



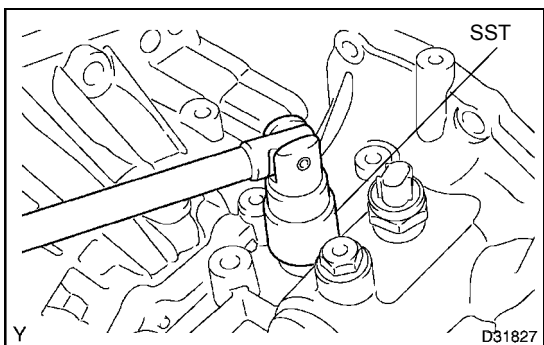
#### 98. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ/СТОЯНКИ СЕЛЕКТОРА ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью SST вкрутить датчик нейтрального положения/стоянки селектора передач с новой прокладкой в картер МКП.

**SST 09817-16011**

**Момент затяжки:**

**29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)**



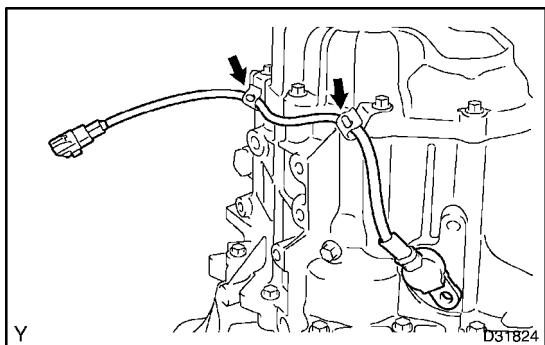
#### 99. УСТАНОВИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (a) С помощью SST вкрутить выключатель фонарей заднего хода с новой прокладкой в картер МКП.

**SST 09817-16011**

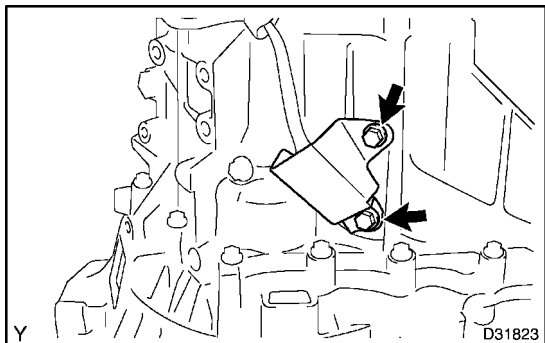
**Момент затяжки:**

**40 Н·м (410 кгс·см, 30 фунт-сила-футов)**



#### 100. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП

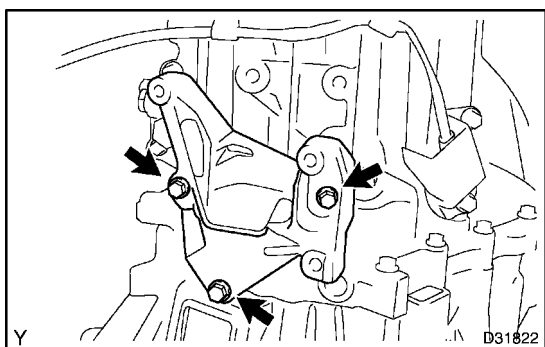
- (a) Установить новое уплотнительное кольцо на датчик частоты вращения вала КП.
- (b) Установить датчик частоты вращения вала КП.



- (c) Установить и закрепить 2 болтами защитный кожух.

**Момент затяжки:**

**8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)**



#### 101. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ № 1

- (a) Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн привода сцепления № 1.

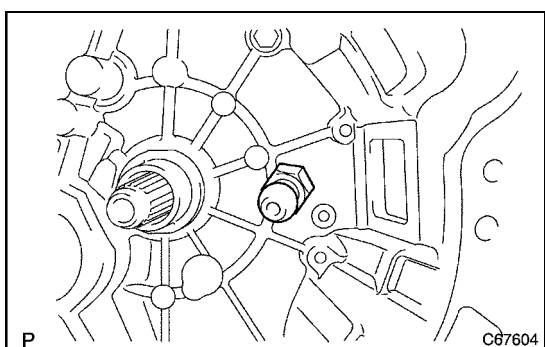
**Момент затяжки:**

**20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**

#### 102. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА

- (a) Установить новое уплотнительное кольцо на крышку привода спидометра.
- (b) Установить крышку привода спидометра на картер МКП и закрепить его болтом.

**Момент затяжки: 11 Н·м (115 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)**

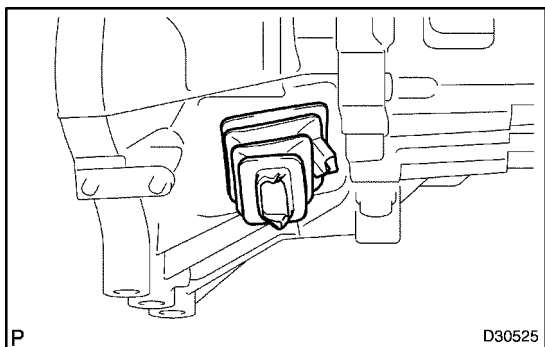


#### 103. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить кронштейн вилки выключения сцепления на передний картер главной передачи.

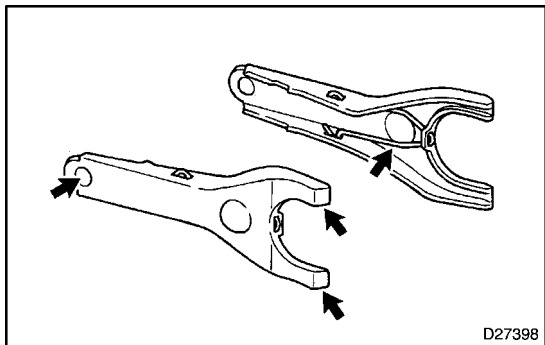
**Момент затяжки:**

**37 Н·м (375 кгс·см, 25 фунт-сила-футов)**



#### 104. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить чехол вилки выключения сцепления на передний картер главной передачи.



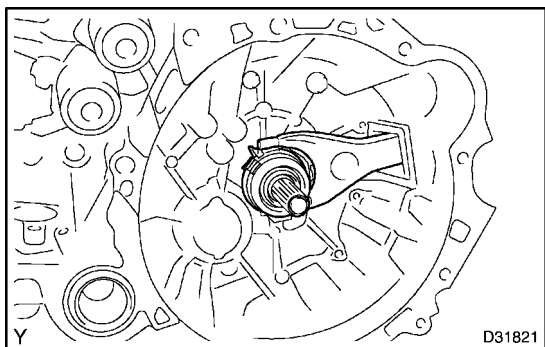
#### 105. УСТАНОВИТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Нанести смазку для ступицы выключения сцепления на соприкасающиеся поверхности вилки и подшипника выключения сцепления, вилки выключения сцепления и толкателя, вилки выключения сцепления и ее кронштейна.

**Герметик:**

**Каталожный номер: 08887-01806, RELEASE HUB GREASE (смазка для ступицы выключения сцепления) или аналогичная.**

- (b) Установить подшипник выключения сцепления на вилку и закрепить фиксатором.

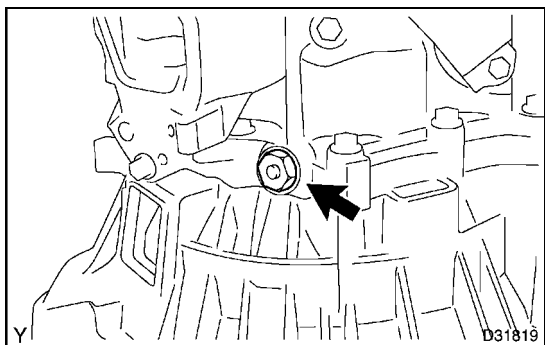


#### 106. УСТАНОВИТЬ Вилку ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить подшипник выключения сцепления в сборе с вилкой выключения сцепления в картер КП.  
(b) Нанести консистентную смазку на шлицы входного вала.

**Герметик:**

**Каталожный номер: 08887-01706, CLUTCH SPLINE GREASE (консистентная смазка для шлицевого соединения сцепления) или аналогичная.**

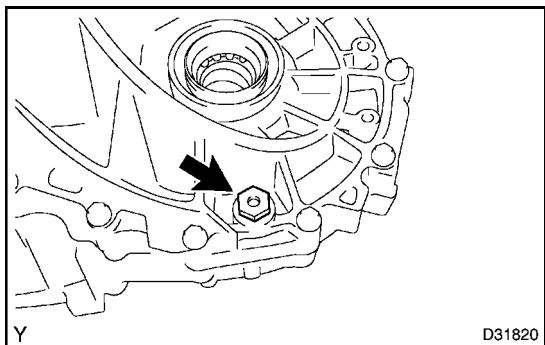


#### 107. ЗАКРУТИТЬ ПРОБКУ МАСЛОЗАЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ МКП

- (a) Закрутить пробку маслозаливного отверстия с новой прокладкой в картер МКП.

**Момент затяжки:**

**39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)**



#### 108. ЗАКРУТИТЬ ПРОБКУ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СЛИВА МАСЛА (МКП)

- (a) Завернуть пробку отверстия для слива масла с новой прокладкой в картер МКП.

**Момент затяжки:**

**39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)**